

TTP					Trat'517B
<b>Seznam přejezdů, způsob jejich zabezpečení, umístění přejezdníků, opakovacích přejezdníků a drhlíků</b>					
Začátek trati: <b>Chrudim (km 0,000)</b>			Konec trati: <b>Borohrádek (km 46,980)</b>		
Km poloha	Zkratky	Stanoviště	Km poloha	Km poloha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
<b>Chrudim</b>					
0,924; MK <b>P 5374</b>	PZS 3SNLI	Chrudim m. a Chrudim DK			není nutno sřežit (0,924)
1,078; I/37 <b>P 5005</b>	PZS 3ZNL	Chrudim m. a Chrudim DK			žst.Chrudim město *), 1,078 = 12,901 trati Heřmanův Městec - Chrudim (km 12,901)
1,537; MK <b>P 5006</b>	k				
<b>Chrudim m.</b>					
13,856; III/34026 <b>P 5007</b>	PZS 3ZNL	žst.Chrudim město			(km 13,856)
14,695; MK <b>P 5008</b>	k				
14,852; ÚK <b>P 5009</b>	k				
15,104; ÚK <b>P 5010</b>	k				přechod
15,459; ÚK <b>P 5011</b>	k				
16,658; ÚK <b>P 5012</b>	k				
18,79	PK-X187				
19,496	OPK-OX195				
19,503; II/340 <b>P 5013</b>	PZS 3SBL				(km 19,503)
19,513	OPK-OX 194				
<b>Úhřetice</b>					
19,810; MK <b>P 5014</b>	k				
20,127; ÚK <b>P 5015</b>	k				
20,220	PK-X202				
20,699	PK-X207				
20,653; MK <b>P 8376</b>	k				Přechod pro pěší
20,777; ÚK <b>P 5016</b>	k				

X

1	2	3	4	5	6
21,302; III/34035 <b>P 5017</b>	PZS 3SBL	Hrochův Týnec a Chrudim m.			(km 21,302)
21,710	PK-X218				
21,904; MK <b>P 5018</b>	k				
22,526; ÚK <b>P 5019</b>	k				
23,025; ÚK <b>P 5020</b>	k				
23,647; II/355 <b>P 5021</b>	PZS 3ZBLI	Hrochův Týnec DK			(km 24,647)
<b>Hrochův Týnec</b>					
24,349; III./32246 <b>P 5022</b>	PZS 3ZBLI	Hrochův Týnec DK			(km 24,349)
25,404; III./32249 <b>P 5023</b>	k				
25,581; MK <b>P 5024</b>	k				
25,871; MK <b>P 5025</b>	k				
28,091; III./32246 <b>P 5026</b>	k				
28,487; MK <b>P 5027</b>	k				
<b>Moravany</b>					
30,501; ÚK <b>P 5052</b>	k				
30,759; ÚK <b>P 5053</b>	k				
31,172; III./32259 <b>P 5054</b>	k				
31,380; ÚK <b>P 5055</b>	k				
33,132; ÚK <b>P 5056</b>	k				
33,08	PK-X331				
33,529; MK <b>P 5057</b>	PZS 3SBL				
33,587; II./322 <b>P 5058</b>	PZS 3ZBL				(33,587).
33,597	PK-OX336				

1	2	3	4	5	6
33,911; ÚK <b>P 5059</b>	k				
34,003	PK-X340				
35,315; ÚK <b>P 5060</b>	k				
35,983; ÚK <b>P 5061</b>	k				
37,636; ÚK <b>P 5062</b>	k			přechod	
37,632	PK-X377				
38,040; MK <b>P 5063</b>	PZS 3SBL			(38,040).	
38,076; L/35 <b>P 5064</b>	PZS 3ZBL			(38,086).	
38,208	OPK-OX382				
38,480; MK <b>P 5065</b>	PZS 3SBL			(38,840).	
38,509	OPK-OX384				
38,586; L/36 <b>P 5066</b>	PZS 3ZNL			(38,586).	
38,622	OPK-OX386				
<b>Holice</b>					
39,005	PK-X390				
39,080; MK <b>P 5067</b>	k				
39,266; ÚK <b>P 5068</b>	k				
39,893; ÚK <b>P 5069</b>	k				
40,258; ÚK <b>P 5070</b>	k				
40,853; ÚK <b>P 5071</b>	k				
41,736; III./3185 <b>P 5072</b>	k				
42,472; III./3183 <b>P 5073</b>	k				
43,426; ÚK <b>P 5074</b>	k				
44,150; ÚK <b>P 5075</b>	k				
44,621; ÚK <b>P 5076</b>	k				
45,806; ÚK <b>P 5077</b>	k				
46,454; MK <b>P 5078</b>	k				
46,631; MK <b>P 5079</b>	k				

1	2	3	4	5	6
<b>Borohrádek</b>					