

TTP		Trat'517E
<b>Místa na širé trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor (VPP) průjezdného průřezu.</b> (Podmínky jsou uvedené v předpisu SŽDC S3 díl XVI – článek 11.) Konkrétní varianta VPP v daném úseku tratě.		
Začátek tratě: <b>Choceň</b> (km 0,969 )		
Konec tratě: <b>Litomyšl</b> (km 24,000 )		
Umístění	Poloha	Poznámka
1	2	3
<b>Choceň - Vysoké Mýto</b>		
kolej č. 1, km 0.990	P	Návěst - tabule, terč
kolej č. 1, km 1.320	P	Návěst - tabule, terč
kolej č. 1, km 1.424	P	Návěst - tabule, terč
kolej č. 1, km 1.525	P	Návěst - tabule, terč
kolej č. 1, km 1.825	P	Návěst - sloupek
kolej č. 1, km 2.540	P	Závory
kolej č. 1, km 2.840	P	Výhybka 68
kolej č. 1, km 3.035	L	Výhybka OR1
kolej č. 1, km 5.583	LP	Mostní zábradlí
kolej č. 1, km 5.793	LP	Mostní zábradlí
kolej č. 1, km 6.494	LP	Mostní zábradlí
kolej č. 1, km 6.757	L	Výhybka D1
<b>Vysoké Mýto</b>		
<b>Vysoké Mýto - Cerekvice nad Loučnou</b>		
<b>Cerekvice nad Loučnou</b>		
<b>Cerekvice nad Loučnou - Litomyšl</b>		
kolej č. 1, km 15.660	P	Mostní konstrukce
kolej č. 1, km 15.661	L	Mostní konstrukce
kolej č. 1, km 16.310	L	Zed' zárubní, obkladní
kolej č. 1, km 16.330	L	Zed' zárubní, obkladní
kolej č. 1, km 22.350	L	Závěs telefonního vedení
kolej č. 1, km 22.550	L	Nástupišť
kolej č. 1, km 22.650	L	Zábradlí, oplocení
kolej č. 1, km 22.651	P	Zábradlí, oplocení
<b>Litomyšl</b>		