

Rozhodný spád/trída sklonu od Z ke K trati	TTP		Trať					519A	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:				Konec trati:				
	Benešov u Prahy (km 134,554)				Praha Vršovice os.n. (km 183,376)				
	Platí pro kolej 1. traťovou:								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci tratě								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Benešov u Prahy			Záběhllice odb.			1000 m		
	Záběhllice odb.			Praha-Vršovice			700 m		
	Největší povolená délka vlaku				680		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				573		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				200		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				200		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Benešov u Prahy			Záběhllice odb.	160	kmh ⁻¹	520			
Záběhllice odb.			Praha-Vršovice	100	kmh ⁻¹	520			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
I/I	133,123		100	(100)	(105)			(130)	∩
	Benešov u Prahy								
	134,570		(100)	(100)	(105)			100	∩ R=2024
	134,788		70	75	80			(100)	∩ R=307
	135,187		70	95	100			125	∩ R=456
Čerčany	139,303		70	85	90			110	∩ R=360
	143,654		(70)	(85)	(90)			100	∩ R=322
0/VII	143,814		70	80	85			(100)	∩ R=322
	144,090		(70)	(80)	(85)			95	přech
	144,153		(70)	(80)	(85)			105	∩ R=330
	144,708		70	90	(90)			110	∩ R=600
	146,607		70	85	90			(110)	∩ R=354
	148,272		70	100	110			120	∩ R=1080
0/VII	149,597		70	95	100			(120)	∩ R=490
	Senohraby								
	151,767		70	85	90			110	∩ R=369
	152,845		70	100	(100)			(110)	
	153,836		70	85	90			(110)	∩ R=365
0/VII	154,506		70	90	95			115	∩ R=394
	156,780		(100)	100	110			135	∩ R=563
	157,160		(110)	110	120			(135)	∩ R=965

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Strančice								
1/1	159,358		(105)	105	110			(135)	∩ R=535
	160,081		(110)	110	115			145	∩ R=602
	161,094		(125)	125	130			160	
	163,885		(105)	105	110			135	∩ R=533
	Říčany								
1/1	167,014		(125)	125	130			160	
	169,682		(115)	115	120			150	∩ R=645
	171,068		(140)	140	(140)			160	
	Praha-Uhřetěves								
1/1	174,511		(125)	125	130			(160)	převýšení
	Praha-Hostivař								
	175,556		(125)	(125)	(130)			120	∩
	175,660		(120)	120	(120)			(120)	∩
	176,625		(120)	(120)	(120)			115	∩
	176,658		(105)	105	110			(115)	∩
1/1	177,372		(95)	95	(95)			(115)	přech.
	177,426		(95)	(95)	(95)			95	přech.
	177,570		Konec optimalizovaného úseku						
	Záběhlíce odb.								
	179,850		70	85	(85)			(85)	∩ R=465,
	180,460		(90)	90	(90)			(90)	konec NS
	182,122		(50)	50	(50)			(50)	přev.
	182,350		(60)	60	(60)			(60)	ZV
	Praha-Vršovice								∩ , ZV
	182,740		(40)	40	(40)			(40)	∩ , ZV
	182,997		(60)	60	(60)			(60)	∩ , ZV

X

X

X

X

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/řířka sklonu od Z ke K trati	TTP	Trať							519A	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Benešov u Prahy (km 134,554)					Konec trati: Praha Vršovice os.n. (km 183,376)				
	Platí pro kolej 1. traťovou:									
	Platí pro jízdu od konce k začátku tratě									
	Zábrzdna vzdálenost									
	Benešov u Prahy				Záběhllice odb.			1000 m		
	Záběhllice odb.				Praha-Vršovice			700 m		
	Největší povolená délka vlaku					680		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					573		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					200		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					200		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Benešov u Prahy				Záběhllice odb.	160 kmh ⁻¹		520		
	Záběhllice odb.				Praha-Vršovice	100 kmh ⁻¹		520		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
			rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
						N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0/VII	Praha-Vršovice									
	182,997		(40)	40	(40)			(40)	∩, ZV	
	182,740		(60)	60	(60)			(60)	∩, ZV	
	182,290		(90)	90	(90)			(90)	přev., ZV	
	182,122		(90)	90	(90)			(90)	přev., ZV	
	180,460		70	85	(85)			(85)	∩ R=465	
	179,850		70	95	(95)			(95)	přech.	
	Záběhllice odb.									
	177,570	Začátek optimalizovaného úseku							Začátek NS	
	177,426			(95)	(95)			115	∩	
	177,372			105	110			(115)	∩	
	Praha-Hostivař									
	176,887			(105)	(110)			120	∩	
	176,658			120	(120)			(120)	∩	
	175,750			125	130			(120)	∩	
	175,556			(125)	(130)			160		
	174,511		(140)	140	(140)			(160)		
	Praha-Uhřetěves									
	171,068		(115)	115	120			150	∩ R=645	

X

X

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Σ	169,682		(125)	125	130			160	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II/	167,014		(105)	105	110			135	∩ R=533
	Ričany								
II\Λ/0	163,885		(125)	125	130			160	
	161,094		(110)	110	115			145	∩ R=602
	160,081		(105)	105	110			135	∩ R=535
	159,358		(110)	110	120			(135)	∩ R=965
	Strančice								
I/I	157,160		(100)	100	110			135	∩ R=563
	156,780		70	90	95			115	∩ R=394
	154,506		70	85	90			110	∩ R=365
	153,836		70	100	(100)			(110)	
	152,845		70	85	90			(110)	∩ R=369
	151,767		70	95	100			120	∩ R=490
	Senohraby								
I/I	149,597		70	100	110			(120)	∩ R=1080
	148,272		70	85	90			110	∩ R=354
	146,607		70	90	(90)			(110)	∩ R=600
	144,708		70	80	85			105	∩ R=322
	144,153		(70)	(80)	(85)			95	přech.
	144,090		(70)	(80)	(85)			100	∩ R=322
	143,814		70	85	90			(100)	∩ R=360
	143,654		(70)	(85)	(90)			110	∩ R=360
	Čerčany								
II\Λ/0	139,303		70	95	100			125	∩ R=456
	135,187		70	75	80			100	∩ R=307
	134,788		(100)	100	105			(100)	∩ R=2024
	134,570		(100)	(100)	(105)			130	∩
	Benešov u Prahy								
	133,123		70	(100)	(105)			(130)	∩ R=484

Rozhodný spád/trída sklonu od Z ke K trati	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	TTP	Trať							519A	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Benešov u Prahy (km 134,554)					Konec trati: Praha Vršovice os.n. (km 183,376)				
	Platí pro kolej 2. traťovou:									
	Platí pro jízdu od začátku ke konci tratě									
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
	Benešov u Prahy			Záběhllice odb.			1000 m			
	Záběhllice odb.			Praha-Vršovice			700 m			
	Největší povolená délka vlaku						629		metry	
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)						573		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)						200		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)						200		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Benešov u Prahy			Záběhllice odb.			160 kmh ⁻¹		520	
	Záběhllice odb.			Praha-Vršovice			100 kmh ⁻¹		520	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
			rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	133,123		100	(100)	(105)			(130)	∩	
	Benešov u Prahy									
	134,570		(100)	(100)	(105)			100	∩ R=2020	
11/1	134,788		70	75	80			(100)	∩ R=303	
	135,187		70	95	100			125	∩ R=460	
	139,303		70	85	90			110	∩ R=364	
	Čerčany									
	143,654		(70)	(85)	(90)			100	∩ R=326	
	143,814		70	80	85			(100)	∩ R=326	
0/VII	144,090		(70)	(80)	(85)			95	přech	
	144,153		(70)	(80)	(85)			105	∩ R=326	
	144,708		70	90	(90)			110	∩ R=604	
	146,607		70	85	90			(110)	∩ R=358	
	148,272		70	100	110			120	∩ R=1076	
	149,597		70	95	100			(120)	∩ R=490	
	Senohraby									
0/VII	151,767		70	85	90			110	∩ R=365	
	152,845		70	100	(100)			(110)		
	153,836		70	85	90			(110)	∩ R=369	
	154,506		70	90	95			115	∩ R=398	
	156,780		(100)	100	110			120	∩ R=563, ZV	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	157,132		(110)	110	120			(120)	∩ R=961
	157,568		(110)	(110)	(120)			135	∩ R=563
	Strančice								
I/I	159,358		(105)	105	110			(135)	∩ R=531
	160,081		(110)	110	115			145	∩ R=598
	161,094		(125)	125	130			160	
	163,885		(105)	105	110			135	∩ R=537
	Říčany								
I/I	167,014		(125)	125	130			160	
	169,682		(115)	115	120			150	∩ R=641
	171,068		(140)	140	(140)			160	
	Praha-Uhřetěves								
I/I	174,511		(125)	125	130			(160)	převýšení
	Praha-Hostivař								
	175,556		(125)	(125)	(130)			120	∩
	175,700		(120)	120	(120)			(120)	∩
	176,625		(120)	(120)	(120)			115	∩
	176,658		(105)	105	(105)			(115)	∩
	177,350		(90)	90	(90)			(115)	
	177,426		(90)	(90)	(90)			90	
	177,570		Konec optimalizovaného úseku						
	Záběhlíce odb.								
I/I	179,850		70	85	(85)			(85)	∩ R=469, konec NS
	180,460		(90)	90	(90)			(90)	přev.
	182,350		(60)	60	(60)			(60)	∩ R=302, ZV
	Praha Vršovice								
	182,740		(40)	40	(40)			(40)	∩, ZV
	182,997		(60)	60	(60)			(60)	∩, ZV

X

X

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řířka sklonu od Z ke K trati	TTP	Trať							519A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Benešov u Prahy (km 134,554)					Praha Vršovice os.n. (km 183,376)			
	Platí pro kolej 2. traťovou:								
	Platí pro jízdu od konce k začátku tratě								
	Zábrzdňá vzdálenost								
	Benešov u Prahy			Záběhlíce odb.					1000 m
	Záběhlíce odb.			Praha-Vršovice					700 m
	Největší povolená délka vlaku					680		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					573		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					200		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					200		metry	
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Benešov u Prahy			Záběhlíce odb.		160 kmh ⁻¹		520		
Záběhlíce odb.			Praha-Vršovice		100 kmh ⁻¹		520		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII	Praha-Vršovice		(60)	(60)	(60)			(60)	∩
	182,997		(40)	40	(40)			(40)	∩ , ZV
	182,740		(60)	60	(60)			(60)	∩ , ZV

	182,290		(50)	50	(50)			(50)	∩ R=300, ZV
	182,122		(90)	90	(90)			(90)	přev.
	180,460		70	85	(85)			(85)	∩ R=469
	179,850		70	90	(90)			(90)	přev.
	Záběhlíce odb.								
	177,570	Začátek optimalizovaného úseku							
177,426			(90)	(90)			115		
177,350			105	(105)			(115)	∩	
	Praha-Hostivař								
	176,658			120	(120)			(115)	∩
	176,606			(120)	(120)			120	∩
	175,750			125	130			(120)	∩
	175,556			(125)	(130)			160	
0/VII	174,511		(140)	140	(140)			(160)	přev.
IIA/II	Praha-Uhřetěves								

X
XX
X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	171,068		(115)	115	120			150	∩ R=641

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II/V/0	169,682		(125)	125	130			160	
	167,014		(105)	105	110			135	∩ R=537
	Ričany								
	163,885		(125)	125	130			160	
II/V/II	161,094		(110)	110	115			145	∩ R=598
	160,081		(105)	105	110			135	∩ R=531
	159,358		(110)	110	120			(135)	∩ R=961
	Strančice								
	157,568		(110)	(110)	(120)			120	∩ R=961, ZV
I/I/I	157,132		(100)	100	110			(120)	∩ R=567
	156,780		70	90	95			115	∩ R=398
	154,506		70	85	90			110	∩ R=369
	153,836		70	100	(100)			(110)	
	152,845		70	85	90			(110)	∩ R=365
	151,767		70	95	100			120	∩ R=490
	Senohraby								
I/I/I	149,597		70	100	110			(120)	∩ R=1076
	148,272		70	85	90			110	∩ R=358
	146,607		70	90	(90)			(110)	∩ R=604
	144,708		70	80	85			105	∩ R=326
	144,153							95	přech
	144,090							100	∩ R=326
	143,814		70	85	90			(100)	∩ R=364
	143,654		(70)	(85)	(90)			110	∩ R=364
	Čerčany								
II/V/II	139,303		70	95	100			125	∩ R=460
	135,187		70	75	80			100	∩ R=303
	134,788		(100)	100	105			(100)	∩ R=2020
	134,570		(100)	(100)	(105)			130	∩
	Benešov u Prahy								
	133,123		70	(100)	(105)			(130)	∩ R=484

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

P.Vršovice os.n. - nově rychlostníky:

1. kolej směr Praha hl.n.

km 182,122 50 km/h

km 182,350 60 km/h

km 182,740 40 km/h

km 182,997 60 km/h

1. kolej směr Benešov

km 182,997 40 km/h

km 182,740 60 km/h

km 182,290 90 km/h

km 182,122 90 km/h

2. kolej směr Praha hl.n.

km 182,350 60 km/h

km 182,740 40 km/h

km 182,997 60 km/h

2. kolej směr Benešov

km 182,997 40 km/h

km 182,740 60 km/h

km 182,290 50 km/h

km 182,122 90 km/h