

TTP		Trat' 519B
<b>Ustanovení místního významu</b>		
Začátek trati:	<b>Odb. Záběhllice. (km 178,153)</b>	
Konec trati:	<b>Praha Vršovice seř.n. - vjezd (km 8,127)</b>	
Usek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
<b><u>Opatření pro elektrický provoz:</u></b>	V případě, že návěstidlo v blízkosti elektrického dělení trakčního vedení nedovoluje další jízdu, zastaví strojvedoucí v dostatečné vzdálenosti před ním tak, aby rychlost vlaku před stažením sběrače lokomotivy umožnila projetí úseku se staženým sběračem etrvačnosti - tím sníží možnost uvážnutí vlaku.	
<b><u>Opatření při poklesu napětí v trakčním vedení:</u></b>	Při výlukách napájecích stanic, případně i z jiného důvodu, kdy dojde k poklesu napětí v trakčním vedení - a to na stejnosměrném systému pod 2500 V - je nutno s ohledem na zamezení výpadku napájení upravit technologii jízdy - u elektr.lokomotiv řad 121, 122, 123, 130, 131, 140, 141,150,350,372 přejde strojvedoucí nejvýše na hospodárny stupeň serie - u elektr.lokomotiv řad 181, 182, 183 přejde strojvedoucí nejvýše na serioparalel I. - u elektr.lokomotiv řad 162, 163, 263, 362, 363 ,380 a el.jednotek řady 470, 680 nesmí proud trakčních motorů při rychlostech vyšších než 60 km/hod překročit 500 A - u elektr.lokomotiv řady 169 nesmí proud meziobvodu pro jeden podvozek při rychlosti vyšší než 60 km/hod překročit 450 A - u elektr.jednotek řad 451, 452 přestaví strojvedoucí spínač č.392 (Přepínač nastavení rozjezdových proudů) do polohy "Nízký rozjezdový proud" - u elektr.jednotek řady 460 přejde strojvedoucí na předvolbu 270 A. - u elektr.lokomotiv, které nejsou uvedeny, není nutno provádět žádná opatření.	

Usek trati, km, doprava, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3