

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K tratí	TTP				Trať 519B					
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Odb. Záběhllice - (km 178,153)				Konec trati: Praha Vršovice seř.n. - vjezd - (km 8,127)					
	Platí pro kolej 1. traťovou (spořka)									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Záběhllice		Praha-Vršovice vj.n.			700 m				
	Největší povolená délka vlaku				700		metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				700		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				není určeno		metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				není určeno		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Záběhllice		-		Praha-Vršovice vj.n.		40	km.h <sup>-1</sup>	není určeno	
			-					km.h <sup>-1</sup>		
			-					km.h <sup>-1</sup>		
			-					km.h <sup>-1</sup>		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Záběhllice					
11 / 1					0,000					IIA / -
		(40)			Praha-Vršovice vj.n. 1,526			(40)		