

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP					Trať 520C			
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Rudná u Prahy - (km 15,882)					Konec trati: Jeneček odbočka (km 0,017)			
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu oběma směry								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Rudná u Prahy					Jeneček		700 m	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)							metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)							metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)							metry	
Rudná u Prahy	-				Jeneček		70	km.h ⁻¹	Délka nákladního vlaku v úseku (m)
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)								
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	z kol.č.1	(70)			Rudná u Prahy				
21/X	přech.	50			16,119				
	přej	70			16,499			50	přech.
		40			20,472			70	přech.
					20,563			50	
			70			20,719			40
					20,952				
					Hostiv.-Litovice				
		40			22,56			70	
					Jeneček vhb.č.5				
	R = 200	50			0,803			40	R=200
				0,07			50		
				Jeneček					
				0,013=16,251			(80)	z kol. trat'	