

TTP				Trať 520D			
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti							
Začátek trati: Odbočka Jeneček St.1 - (km 22,568)				Konec trati: Odbočka Jeneček výh.č.6 - (km 23,454)			
Platí pro kolej traťovou							
Platí pro jízdu oběma směry							
Zábrzdná vzdálenost v úseku:							
Odbočka Jeneček St.1		Odbočka Jeneček výh.č.6			700 m		
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						metry	
Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Odbočka Jeneček St.1		-	Odbočka Jeneček výh.č.6		80	km.h <sup>-1</sup>	
		-				km.h <sup>-1</sup>	
		-				km.h <sup>-1</sup>	
		-				km.h <sup>-1</sup>	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)							

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 2	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(70)	(70)		Odb.Jeneček St.1					
15/III	most R = 350	50 80	50		22,6 23,079			80 50	most	XI
					Odb.Jeneček výh.č.6		(50)	(80)	z kol. trať.	4/III-1