

TTP		Trat' 520E
<b>Místa na širé trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor (VPP) průjezdného průřezu.</b> (Podmínky jsou uvedené v předpisu SŽDC S3 díl XVI – článek 11.) Konkrétní varianta VPP v daném úseku tratě.		
Začátek tratě: <b>Rakovník</b> (km 42,321)		
Konec tratě: <b>Beroun</b> (km 38,850)		
Umístění	Poloha	Poznámka
1	2	3
<b>Rakovník</b>		
kolej č.1	P	Stožár osvětlení 57
kolej č.1	P	Stožár osvětlení
kolej č.1	P	Stožár osvětlení 61
kolej č.2	P	Světelné návěstidlo stožárové S2
kolej č.3	L	Stožár osvětlení 61
<b>Rakovník - Lašovice</b>		
41,315	LP	Zábradlí, oplocení
39,88	LP	Zábradlí, oplocení
37,68	LP	tunel
<b>Městečko u Křiv. - Roztoky u Křiv.</b>		
29,644 - 29,426		tunel
28,691 - 28,486		tunel
27,957 - 27,723		tunel
27,453		most
27,191		most
<b>Roztoky u Křiv.</b>		
kolej č.1	P	Stožár osvětlení 9
<b>Roztoky u Křiv. - Zbečno</b>		
24,804 - 24,769	LP	tunel
<b>Zbečno</b>		
kolej č. 1	P	Světelné návěstidlo stožárové L1
kolej č. 2	L	Světelné návěstidlo stožárové L1
<b>Zbečno - Nižbor</b>		
14,423	P	Zábradlí
14,35	P	Zábradlí, oplocení
12,884	P	konstrukce mostu
<b>Nižbor - Hýskov</b>		
8,7	LP	Zábradlí, oplocení
<b>Hýskov</b>		
kolej č. 1	P	Světelné návěstidlo stožárové L3
<b>Hýskov - Beroun-Závodí</b>		
5,45	P	Svět. návěstidlo stožárové Sc1
4,46	L	Zábradlí, oplocení
<b>Beroun-Závodí</b>		
kolej č. 1, km 1.328	P	Světelné návěstidlo stožárové
kolej č. 1, km 1.202	P	Světelné návěstidlo stožárové

X

X

X

Umístění	Poloha	Poznámka	
1	2	3	
kolej č. 1, km 1.008	L	Elektromagnetický zámek	X
kolej č. 1, km 0.982	P	Světelné návěstidlo stožárové	X
kolej č. 1, km 0.721	L	Světelné návěstidlo stožárové	X
<b>Beroun-Závodí - Beroun</b>			X
kolej č. 1, km 0.582	L,P	Mostní zábradlí	X
kolej č. 1, km 0.302	L,P	Mostní konstrukce	X
kolej č. 1, km 0.264	P	Mostní konstrukce	X
kolej č. 1, km 0.264	L	Neurčený objekt	X
kolej č. 1, km 0.262	L	Mostní konstrukce	X
kolej č. 1, km 0.216	L,P	Mostní konstrukce	X