

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 520E				Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati				
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti												
	Začátek trati: Rakovník - (km 42,321)					Konec trati: Beroun - (km 38,850)							
	Platí pro kolej traťovou												
	Platí pro jízdu oběma směry												
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:												
	Rakovník		Beroun		700 m								
	Největší povolená délka vlaku					628		metry					
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)					329		metry					
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					65		metry					
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					45		metry					
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)					
	Rakovník		-		Beroun		70			km.h ⁻¹		535	
			-							km.h ⁻¹			
			-							km.h ⁻¹			
			-							km.h ⁻¹			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)												
		rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11		
		70			Rakovník								
9/I											I/-		
			n		Lašovice		n						
9/III	přech	65	e		34,120		e	70			II/-I/-3		
		70	j		33,340		j	65	přech.				
	přech	65	s		31,810		s	70					
			o		Městečko u Křiv.		o						
10/I-II		60	u		29,750		u	65	přech		II/-		
					29,420			60	přech				
	přech	50	p		26,690		p						
		70	ř		26,426		ř	50					
			e		Roztoky u Křiv.		e						
4/I-II			c				c				II/-III/-		
			h		Zbečno		h						
2/II	přech	60	o		17,350		o	70			III-II/2		
		70	d		15,040		d	60	přech				
			n		Nížbor		n						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4/I-III	z v	60	á		6,096		á	70		II/2
					Hýskov					
4/I-II		70			5,400 1,461			60 70	přech	III/1
	přechod	50			Beroun-Závodí 1,343 1,083			50	přechod	
		60			0,923					
8/I					0,100			60	přech	IV-N-/
					Beroun			(50)	žel.svršek	

Zrušeno TOR 30 km/h v žst. Beroun os.n. v souvislosti se stavbou
Optimalizace trati Beroun - Králův Dvůr.