

| | | | | | |
|---|-----------|------------|--|-----------|---------------------------------|
| TTP | | | | | Trat' 520E |
| Seznam přejezdů, způsob jejich zabezpečení, umístění přejezdníků, opakovacích přejezdníků a drhlíků | | | | | |
| Začátek trati: Rakovník (<i>km 42,321</i>) | | | Konec trati: Beroun (<i>km 38,850</i>) | | |
| Km poloha | Zkratky | Stanoviště | Km poloha | Km poloha | Poznámka |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 40,714; ÚK P2328 Lašovice | PZM2U | | | | Uzamčeno, klíče na TO Rakovník |
| 30,819; ÚK P2327 30,495 | PZM2U | | | | Uzamčeno, klíče na TO Rakovník |
| 29,695 | PK-X305 | | | | |
| 29,692; III./2271 P2326 28,458 | OPK-OX297 | | | | |
| | PZS 3SBL | | | | (29,692) |
| Roztoky u Křivoklátu 22,691; ÚK P2325 21,015; MK P2324 19,971; MK P2323 18,537; III./20112 P2322 Zbečno | PK-X284 | | | | |
| | PZM2U | | | | Uzamčeno, klíče na TO Rakovník |
| | k | | | | |
| | k | | | | |
| 15,780; III./23619 P2321 Nižbor 9,151; II./116 P2320 6,431; III./11649 P2319 Hýskov | PZS 3ZLI | Zbečno DK | | | *) ↓↑ (18,537) |
| 5,434; MK P2318 4,969; III./1164 P2317 3,271; ÚK P2316 2,855; II./118 P2315 2,303; MK P2314 1,629; II./605 P2313 | PZS 3SI | Zbečno DK | | | (15,780) |
| | PZS 3ZBLI | DK Nižbor | | | *) ↓↑ (9,151) |
| | PZS 3ZNI | DK Hýskov | | | *) ↓↑ (6,431) |
| | PZS 3SI | DK Hýskov | | | *) ↓↑ (5,434) |
| | PZS 3SBI | JOP Beroun | | | (4,969) , *) ↑ |
| | PZS 3SBI | JOP Beroun | | | (3,271) |
| | PZS 3ZBI | JOP Beroun | | | (2,855) , |
| | PZS 3SBI | JOP Beroun | | | (2,303) , *)↓, přechod pro pěší |
| | PZS 3ZBI | JOP Beroun | | | (1,629) , *) ↓↑ |

X

X

X

X

X

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------------------|----------|------------|---|---|---------------|
| 1,526; MK P2312 | PZS 3ZBI | JOP Beroun | | | (1,526, *) ↓↑ |

X