

TTP			Trať 520E		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdový průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Rakovník (km 42,321)			Konec trati: Beroun (km 38,850)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1. Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdový průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Rakovník - Zbečno	C3/70		1	GCZ3	Nejsou přechodná HKV řady: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140, 141, 230, 240, 242, 350, 460, 470, 759.
Zbečno - Beroun	C3/70		1	GC	Nejsou přechodná HKV řady: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140, 141, 230, 240, 242, 350, 460, 470, 759.