

TTP						Trať 521A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: Praha-Zahradní Město(km 0,043)				Konec dráhy: Praha-Radotín (km 8,936)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Praha-Zahradní Město (km 8,127)				Praha Radotín (km 9,723)			
Platí pro koleje:		Praha - Zahradní Město - odb. Tunel platí pro kolej traťovou Odb. Tunel - Praha Radotín platí pro vjezdovou, odjezdovou kolej					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		‰		Od konce k začátku trati:		‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n.		Oblastní stře-diska provozu:		SD ŽST Praha Radotín - DOZ Odb. Tunel	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Praha-Zahradní Město		0,885	1	↓ 5,23		vých. č. 12 TRS62
							7,278; 0,638
VJ	KS		2,420				
Př	KS		3,188				
T			3,600				
Př	VS		4,576				
T	VS		5,270				
VJ	VS		5,278				
			6,168	1			5,110
	Praha-Krč			3AH	↓ 6,63		
VJ	RL		7,082	X			
T	RL		7,095	X			
Př	RL		7,788	X			
T			8,055	X			
T			9,140	X			
Př	L		9,059	X			
T	L		9,981	X			
VJ	L		9,981	X			
			10,616	X			
	Odb. (DOZ) Tunel				↓ 8,82		
VJ	S		10,951	X			
VJ	2S		10,951	X			

1		2	3	4	5	6	7
z	T S		10,955	X			ZZv (664) ZZv (664)
	T 2S		10,955	X			
	Př S		11,615	X			
	Př 2S		11,615	X			
	KN		12,299	X			
	Praha-V.Chuchle		12,429	X			
	KN		12,550	X			
	Př KL		13,332	X			
	Př 3L		13,332	X			
	T		13,618	X			
	T KL		14,210	X			
	T 3L		14,210	X			
	VJ KL		14,210	X			
	VJ 3L		14,210	X			
<b>(SD) Praha-Radotín</b>			15,352	3AH			9,723