

Podmínky přechodnosti nehodových jeřábových jednotek .

(nehodová jeřábová jednotka vždy pouze jednoduše /tj. 1x/, při řazení dvojmo nutno projednat jako mimořádnou zásilku (MZ)

Začátek trati:

Praha-Zahradní Město (km 8,127)

Konec trati:

Praha Radotín (km 9,723)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v předpisu SŽDC (ČD) D2/81.

| Trať (úsek tratě) | Typ NPP | Povolená rychlost | Omezující podmínky |
|---|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Praha-Zahradní Město - Praha Radotín | EDK 750; | 50/20 | |
| | EDK 300; EDK 300/5 | 30 | Přes most v km 10,824 |
| | EDK 1000 | | |