

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 521B				
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Praha Smíchov - (km 0,465)				Konec trati: Beroun - (km 38,850)				
	Platí pro kolej 1. a 2. traťovou								
	Platí pro jízdu oběma směry								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Praha-Smíchov		Beroun		700 m				
	Největší povolená délka vlaku				680		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				666		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				225		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				225		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Praha-Smíchov		-		Beroun		100 km.h ⁻¹ 640		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)									
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	≤40 km.h ⁻¹	≤40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II-III	most	(60)	(60)		Praha-Smíchov		60	60	most
		70	70		1,545				
		100	100		1,575				
		50	50		4,650		100	100	
2/II-III		100	100		4,700		50	50	
		Praha-Radotín							
		90	90		11,150		100	100	
		80	70		11,744		90	90	
2/II-III	přev.	90	90		13,698		70	80	
		80	70		18,150		90	90	
		100	100		19,090		70	80	
		Dobřichovice							
-II		90	90		23,200		100	100	
		Řevnice							
-II	žel.svršek	80	70		23,754		95	95	
		90	90		25,038		90	90	
					25,425		70	80	
		Zadní Třeboň							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
II/-	⌒	80	70		26,500		90	90	žel. svršek	2/I
		100	100		29,500		70	80	⌒	
					Karlštejn					
	⌒	90	70		32,590		100	100		
	⌒	85	70		35,209		70	95	⌒	
	přev.	90	70		35,707		70	85	⌒	
	⌒	85	70		37,463		70	90	⌒	
	žel.svršek	50	50		37,623		70	85	⌒	
					Beroun		(50)	(50)		/
										/X

Zrušeno TOR 30 km/h v žst. Beroun os.n. v souvislosti se stavbou
Optimalizace trati Beroun - Králův Dvůr.