

TTP					Trať 522A			
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy								
Dráha: ( km )				( km )				
Začátek trati:				Konec trati:				
Rakovník ( km 0,000 )				Mladotice ( km 40,177 )				
Platí pro koleje:		Platí pro kolej traťovou						
Platí pro jízdu:		Oběma směry						
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků ( v ‰ ):								
Od začátku ke konci trati:		23 ‰		Od konce k začátku trati:		20 ‰		
Provoz:		pravostranný						
Trakční soustava:		nezávislá						
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Beroun		Oblastní stře- diska provozu:				
Traťový rádiový systém:								
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 72: Rakovník					X	
		SRV - kanál S48 (simplex, volba hlasem): Rakovník (mimo) - - Kralovice u Rakovníka					X	
		Není: Kralovice u Rakovníka (mimo) - Mladotice					X	
náhradní rádiové spojení		Není					X	
		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) místně: Rakovník, Mladotice					X	
							X	
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					X	
nouzové rádiové spojení		Mobil přidělený hnacímu vozidlu					X	
1		2	3	4	5	6	7	
Rakovník			0,000	1			0,000 = 42,971	
VJ KL			1,856					
T			1,865					
Př KL			2,256					
PKS (-/X72)			4,250					X
HD			4,368					
D3 Lubná			4,661					
HD			4,915					
z Příčina			6,765					
HD			10,901					
D3 Zavidov			11,167					
HD			11,380					
z Všesulov			14,782					
HD			17,260					
D3 Čistá			17,441		ÚZB↓			
HD			17,800					
z Strachovice			21,522					
z Kožlany			24,625					X
HD			26,700					
D3 Kralovice u Rakovníka			26,955	1				

1	2	3	4	5	6	7
KR LK		27,012				přejezd
KR SK		27,125				přejezd
HD		27,130				
Pf SK		27,680				
NV		37,800				
VJ KS		38,260		↓3,0		
<b>Mladotice</b>		40,177	1			

1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7