

TTP					Trať 522A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: (km)				(km)		
Začátek trati:				Konec trati:		
Rakovník (km 0,000)				Mladotice (km 40,177)		
Platí pro koleje:		Platí pro kolej traťovou				
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		23 ‰		Od konce k začátku trati:		20 ‰
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		nezávislá				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3		
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Beroun		Oblastní stře-diska provozu:		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		síť SRV - simplex 02 (Rakovník - Kralovice u Rakovníka)				
náhradní rádiové spojení						
nouzové rádiové spojení		Mobil přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Rakovník		0,000	1			0,000 = 42,971
VJ KL		1,856				
T		1,865				
Př KL		2,256				
HD		4,368				
D3 Lubná		4,661				
HD		4,915				
z Příčina		6,765				
HD		10,901				
D3 Zavidov		11,167				
HD		11,380				
z Všesulov		14,782				
HD		17,260				
D3 Čistá		17,441		ÚZB↓		
HD		17,800				
z Strachovice		21,531				
z Kožlany		24,625				
HD		26,700				
		26,955				
D3 Kralovice u Rakovníka			1			
KR LK		27,012				přejezd
KR SK		27,125				přejezd
HD		27,130				
Př SK		27,680				
NV		37,800				
VJ KS		38,260		↓3,0		
Mladotice		40,177	1			

1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7