

TTP				Trať 522B	
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Rakovník (<i>km 42,321</i>)			Konec trati: Bečov (<i>km 33,218</i>)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Rakovník - Oráčov	B1/60		1	GC	Nejsou přechodná HKV řady: 710, 718, 721, 730, 731, 740, 743, 745, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 759, 850, 851, 854.
Oráčov - Jesenice				GCZ3	
Jesenice - Blatno u Jesenice				GC	
Blatno u Jesenice - Protivec	C3/60		1		Nejsou přechodná HKV řady: 710, 718, 721, 730, 731, 740, 743, 745, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 850, 851, 854. Pouze jednoduše jsou přechodná 720, 735, 742
Protivec - Žlutice	C3/50		1		
Žlutice - Bečov nad Teplou	B2/50		1		

X

X

X