

TTP						Trať 522C
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Začátek dráhy: Protivec (km 0,260)			Konec dráhy: Bochov (km 16,821)			
Začátek trati: Protivec (km 0,200)			Konec trati: Bochov (km 16,823)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		9 ‰		Od konce k začátku trati:		25 ‰
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		nezávislá				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D3 - SD (D3) Blatno u Jesenice			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Louny		Oblastní stře-diska provozu:		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		Není				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
D3 Protivec		0,000	1		sklon ↑26,5	0,000 = 47,208 km trati Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou
HD		0,260		↑10,5		
T		0,260				
HD		16,280		↓9,3		
D3 Bochov		16,632	1			

X