

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K tratí	TTP		Trať		522C						Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z tratí
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati:					Konec trati:					
	Protivec (km 0,200)					Bochov (km 16,823)					
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Protivec			Bochov					400 m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					200		metry			
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					40		metry			
Normativ délky O (vlaký zastávkové)					40		metry				
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)				
Protivec		Bochov			40 kmh ⁻¹		200				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
9 / XV	přev	(40)			Protivec						
		30			0,200			40			
	přej	40			0,384			30	přev		
					10,622			40			
					10,680			10	přej		
		10			13,470						
		40			13,525			40			
			13,535								
					13,590		10	přej			
					Bochov		(40)				