

TTP						Trať 524A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Lysá nad Labem (km 0,863)				Praha Vysočany (km 6,168)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Lysá nad Labem (km 337,506)				Praha Vysočany (km 6,567)			
Platí pro koleje:		1.a 2.trat'ovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		11 ‰		Od konce k začátku trati:		11 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		3kVss					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Nymburk, PO Praha hlavní nádraží		Oblastní stře-diska provozu:		Praha-Vysočany (pro odb. Skály)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Lysá n.L.		0,000	3AH			=337,602
	VJ 1PS		1,175	X			
	VJ 2PS		1,175	X			
T	VJ 1PS		1,180	X			
T	VJ 2PS		1,180	X			
	T		1,524	X			
	Př 1PS		2,180	X			
	Př 2PS		2,180	X			
	T		2,500	X			
	T		2,832	X			
	T		3,500	X			
	Př 1Lo		3,608	X			
	Př 2Lo		3,608	X			
	AHr-1Lo		4,797	X			
	AHr-2Lo		4,797	X			
AHr	Káraný		4,799	X			
	AHr-1So		4,800	X			
	AHr-2So		4,800	X			
	T		4,800	X			
	T		5,097	X			
	Př 1So		5,856	X			
	Př 2So		5,900	X			
	Př 2L		6,240	X			
	Př 1L		6,240	X			
	Čelákovice-Jirfina z		6,938	X			

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	2L		7,340	X			
T VJ	1L		7,340	X			
	VJ 2L		7,345	X	↑ 10,3		
	VJ 1L		7,345	X	↑ 10,3		
	Čelákovice		8,353	3AH	↑ 10,3 –		
	VJ 1S		9,077		↑ 10,2		
	VJ 2S		9,077		↑ 10,2		
T VJ	1S		9,082				
T VJ	2S		9,082				
	Vlečka (M1)		9,980				
	Př 1S		10,078				
	Př 2S		10,078				
	T		10,200				
	Př 2Lo		10,780				
	AHr-1So		11,485				
	AHr-2Lo		11,485				
	Př 1So		12,205				
	T		12,498				
	Př L		12,809				
	Př 1L		12,809				
T VJ	L		13,540				
	VJ L		13,545		↑ 10,0		
T VJ	1L		13,560				
	VJ 1L		13,566		↑ 10,0		
	Mstětice		14,250		↑ 10,3 –		
	VJ S		15,129		↑ 10,3		
	VJ 2S		15,129		↑ 10,3		
T VJ	S		15,134				
T VJ	2S		15,134				
	Př S		15,829				
	Př 2S		15,829				
	Př 2Lo		16,115				
	Zeleneč z		16,145				
	AHr-1So		16,985				
	AHr-2Lo		16,985				
Př	1So		17,710				

1	2	3	4	5	6	7
T		18,800				
Př L		19,043				
Př 1L		19,046				
T 1L		19,740				
T L		19,740				
VJ 1L		19,746		↑ 9,7		
VJ L		19,746		↑ 9,7		
Praha Hor. Počernice		20,583	3AH1	↑ 9,7		
				-		
VJ S		21,335	X	↓ 10,9		
VJ 2S		21,335	X	↓ 13,0		
T S		21,340	X			
T 2S		21,340	X			
Př 1L		22,169	X			
Př 2L		22,169	X			
Př S		22,415	X			
Př 2S		22,415	X			
T 1L		23,170	X			
T 2L		23,170	X			
VJ 1L		23,175	X	↓ 11,0		
VJ 2L		23,175	X	↓ 13,0		
		23,336		-		
Skály odbočka (DOZ)			X	↓		
				11,0		
VJ 1S		23,997	X	↓ 11,2		
VJ 2S		23,997	X	↓ 11,0		
T 1S		23,997	X			
T 2S		23,997	X			
Př 1Lo		23,997	X			
Př 2Lo		23,997	X			
AHr 1So		25,744	X			
AHr 2So		25,744	X			
AHr 1Lo		25,744	X			
AHr 2Lo		25,744	X			
Př 1L		27,000	X			
Př 2L		27,000	X			
Př 1So		27,167	X			
Př 2So		27,167	X			
T 1L		28,220	X			
T 2L		28,220	X			

1		2	3	4	5	6	7
VJ	1L		28,227	X	↓ 11,3		
VJ	2L		28,230	X	↓ 11,0		
			29,102		-		6,574
	Praha-Vysočany (SD)			3AH1	↓ 11,0		