

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řídící sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 501A							
	<b>Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti</b>								
	Začátek trati: <b>Praha Libeň</b> (km 404,485)					Konec trati: <b>Praha hlavní n.</b> (km 185,837)			
	Platí pro kolej 602. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňná vzdálenost v úseku:								
	<b>Praha Libeň</b>			<b>Praha hlavní n.</b>				<b>1000 m</b>	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>510</b>		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					<b>355</b>		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					<b>355</b>		metry	
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
<b>Praha Libeň</b>			<b>Praha hlavní n.</b>		<b>110 kmh<sup>-1</sup></b>			<b>510</b>	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Praha hl. n.</b> 3,859=186,744 3,762 0,933=406,166 406,01		(50)  (100)  (80)	(50)  100  80	(50)  110  (80)				
17/III-IV	<b>Praha Libeň</b>								