

TTP	\$Tabulka01\$					Trať 525C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Praha ONJ Odjezd (km 10,034)				Praha hl.n. (km 186,404)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Praha ONJ Odjezd (km 3,750)				Praha hl.n. (km 185,837)			
Platí pro koleje:		P.ONJ Odjezd-P.Vršovice seř.n - traťovou, P.Vršovice seř.n. P.Vršovice os.n. - 93. a 97. kolej spojovací, P.Vršovice os.n.-P.hl.n. - 103. a 105. kolej.					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:				Od konce k začátku trati:			
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n.		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1	2	3	4	5	6	7	
Praha odst.n.-DKV		1,664					
Praha Odstavné nádraží stavědlo Odjezd		3,045	3AH1			TRS 62	
VJ S		3,549	/			hranice infrastruktury km 3,750	
VJ OL		3,741	/				
Praha-Vršovice		11,833	X				183,376±0,101±0,000
HAB		11,833 = 183,376					změna kilometráže
VJ 3L		184,239	X				
VJ 5L		184,239	X				
T 3L		184,234	X				
T 5L		184,234	X				
VJ 3S		184,251	X				
VJ 5S		184,251	X				
T 3S		184,250	X				
T 5S		184,250	X				
Praha hl.n.		185,837	3AH1			0,325±0,000 VZ 103,105	

X/  
XX/  
/