

	TTP								Trať 52SD	
<b>Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti</b>										
Začátek trati:	<b>Praha Vršovice os.n.</b> - ( <i>km 183,376</i> )						Konec trati:	<b>Praha hl.n.</b> - ( <i>km 185,837</i> )		
Platí pro kolej 1. traťovou										
Platí pro kolej 2. traťovou										
Platí pro kolej 101. staniční										
Platí pro kolej 102. staniční										
Platí pro jízdu oběma směry										
Zábřezdná vzdálenost v úseku:										
Praha-Vršovice			Praha hl.n.			700 m				
Největší povolená délka vlaku						680		metry		
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						346		metry		
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)						350		metry		
Normativ délky O (vlaků zastávkové)						350		metry		
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Praha-Vršovice		-	Praha hl.n.			60	km.h <sup>-1</sup>	525		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-IV	přev, ( rychlostník ve 3. tunelu )	(60)  40			<b>Praha-Vršovice</b>   185,120   <b>Praha hl.n.</b>			60    (40)	( rychlostník ve 3. tunelu )	5/II

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 525D		Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Praha Vršovice os.n. - (km 183,376)					Konec trati: Praha hl.n. - (km 185,837 )					
	Platí pro kolej 3. traťovou										
	Platí pro kolej 5. traťovou										
	Platí pro kolej 103. staniční										
	Platí pro kolej 105. staniční										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Praha-Vršovice				Praha hl.n.				700 m		
	Největší povolená délka vlaku					680		metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					346		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					350		metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					350		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Praha-Vršovice			-		Praha hl.n.		60 km.h <sup>-1</sup>		525		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(60)			Praha-Vršovice						
-/IV	přev, ( rychlostník ve 2. tunelu )	40			185,120			60	( rychlostník ve 2. tunelu )	5/II	
					Praha hl.n.			(40)			

X  
X