

TTP	\$Tabulka01\$					Trat' 525H
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha:						
Začátek trati:			Konec trati:			
Praha ONJ Vjezd (km 0,432)			Praha Vršovice os.n. (km 183,376)			
Platí pro koleje:		traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:			Od konce k začátku trati:			
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		ss 3 kV				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n.	Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Praha odst.n.-DKV		1,664				
Praha odst.n. Jih Vjezd		1,198	3AH	↓12,0 ↓11,8		TRS 65 max.spád ve stanici stanice sousedí se spádem
VJ L		0,688	/			
T L		0,657	/			
T JL		0,442	/			
VJ JL		0,432	/			
Praha-Vršovice		0,000	3AH	↓11,0		hranice infrastruktury km 0,432 183,376≐11,833≐ 0,101 max.spád ve stanici

X  
X  
X

/