

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP						Trať 525H			
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Praha Vršovice ONJ vj. - (km 0,432)						Konec trati: Praha Vršovice os.n. - (km 183,376)			
	Platí pro kolej l. traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	hi Pha odst.n.vjezd						Praha-Vršovice		700 m	
	Největší povolená délka vlaku						700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						není definována		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						350		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						350		metry		
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
hi Pha odst.n.vjezd		-		Praha-Vršovice		40 km.h ⁻¹		520		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
										Rozhodný spád/řída sklonu od K z trati
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
					Praha odst.n.-DKV					
					Praha odst.n. Jih Vjezd					
12/III	žel. svršek	(20) 40			1,198 0,800			20	žel. svršek	
		(60)			Praha-Vršovice 0,000			(40)		

X

X