

TTP					Trať 526A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: ((km))				(km))		
Začátek trati:				Konec trati:		
Praha-Libeň (km 0,000)				Praha-Bubeneč (km 415,170)		
Platí pro koleje:		Platí pro kolej 1., 2. traťovou				
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		7 ‰		Od konce k začátku trati:		5 ‰
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		ss 3kV				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1		
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha-Libeň		Oblastní stře-diska provozu:		CDP Praha SD; Praha-Holešovice – Kralupy n. Vlt. (mimo)
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
		Mobil přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Praha-Libeň		404,485	3A3			KVZ, KVZS, KVZZa
HAB		405,677 =				
VJ 1HS		0,000	X			
VH 2HS		0,543	X			
T		0,544	X			
T		0,550	X			
T		0,550	X			
T		0,840	X			
T		0,840	X			
VJ 1L		0,852	X			
VJ 2L		0,852	X			
		1,043				
Pha-Holešov.-Rokyta			X			KVZS, KVZ 91a, 91b, 92a, 92b
DOZ Praha-Holešovice		4,100	X			KVZS
		5,186 =				
Pha-Holešov.-Strom.		413,647	X			
VJ 1S		414,130	X			
VJ 2S		414,130	X			
T 1S		414,140	X			
T 2S		414,140	X			
T		414,500	X			
T		414,500	X			
VJ 1L		414,505	X			
VJ 2L		414,505	X			

X

X

X

X

//

HAB

1	2	3	4	5	6	7
DOZ výh Praha-Bubeneč		415,170	3A3			KVZS
KN		415,913	X			1. kolej
KN		415,919	X			2. kolej
z Podbaba		416,020	X			
KN		416,133	X			1. kolej
KN		416,139	X			2. kolej