

TTP

Trať

526A

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:Praha Libeň (km 404,485)

Konec trati:Praha Bubeneč - (km 415,170)

Platí pro kolej 1. traťovou

Platí pro jízdu od začátku ke konci

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

Praha Libeň

Praha Bubeneč

1000 m

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

660

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

355

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

220

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

Praha Libeň

Praha Bubeneč

100 kmh<sup>-1</sup>

660

kmh<sup>-1</sup>

kmh<sup>-1</sup>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40 km.h<sup>-1</sup>

rychl 3

rychl. N

N 130

NL 130

NE 150

NS 275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Praha Libeň

(80)

(80)

(80)

7/IV

0,08

(60)

(60)

60

Praha Holešovice  
Rokytká

7/IV

1,080

rychl.R 60

(80)

80

viz tabulka 3a

1,700

rychl.R 80

(80)

(80)

3,875

(80)

80

100

Praha Holešovice

4/I

Praha Holešovice  
Stromovka

4/I

414,461

(80)

80

90

415,223

(90)

(90)

90

vých Praha Bubeneč

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 526A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:Praha Libeň (km 404,485)					Konec trati:Praha Bubeneč - (km 415,170)			
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Praha Libeň			Praha Bubeneč				1000 m	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					660		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					355		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					220		metry	
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Praha Libeň			Praha Bubeneč			100 kmh <sup>-1</sup>		660	
						kmh <sup>-1</sup>			
						kmh <sup>-1</sup>			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	vých Praha Bubeneč		(90)	(90)	(90)				
1/III	415,223		(80)	80	90				
	414,461		(80)	80	100				
	Praha Holešovice								
	Stromovka								
-/III									
	Praha Holešovice								
5/V	3,875		(80)	80	(80)				
	1,700		rychl.R 60	(80)	(80)				viz tabulka 3a
	0,983		(60)	60	(60)				
	Praha Holešovice								
	Rokytká								
5/V	0,080								
	Praha Libeň								

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať526A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:Praha Libeň (km 404,485)					Konec trati:Praha Bubeneč - (km 415,170)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Praha Libeň		Praha Bubeneč					1000 m	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					660		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					355		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					220		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Praha Libeň		Praha Bubeneč			100 kmh <sup>-1</sup>		660	
					kmh <sup>-1</sup>				
					kmh <sup>-1</sup>				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha Libeň		(80)	(80)	(80)				
7/IV	0,08		(60)	(60)	60				
	Praha Holešovice Rokytká								
7/IV	1,080		rychl.R 60	(80)	80				viz tabulka 3a
	1,700		rychl.R 80	(80)	(80)				
	3,875		(80)	80	100				
	Praha Holešovice								
4/I									
	Praha Holešovice Stromovka								
4/I	414,461		(80)	80	90				
	415,223		(90)	(90)	90				
	vých Praha Bubeneč								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať526A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:Praha Libeň (km 404,485)					Konec trati:Praha Bubeneč - (km 415,170)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Praha Libeň			Praha Bubeneč					1000 m
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)					660		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					355		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					220		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Praha Libeň			Praha Bubeneč		100 kmh <sup>-1</sup>		660	
					kmh <sup>-1</sup>				
					kmh <sup>-1</sup>				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	výh Praha Bubeneč		(90)	(90)	(90)				
1/III	415,223		(80)	80	90				
	414,461		(80)	80	100				
	Praha Holešovice								
	Stromovka								
-/III									
	Praha Holešovice								
	3,875		(80)	80	(80)				
	1,700		rychl.R 60	(80)	(80)				viz tabulka 3a
5/V	0,983		(60)	60	(60)				
	Praha Holešovice								
	Rokytko								
5/V	0,08								
	Praha Libeň								

X