

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati

TTP

Trať

526B

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:**Praha Libeň** (km 404,485)

Konec trati:**Praha Holešovice Stromovka** (km 2,100)

Platí pro kolej 201. traťovou

Platí pro jízdu od začátku ke konci

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

Praha Libeň

Praha Holešovice Stromovka

1000 m

Praha Mas. n. výh. č. 107

Praha Mas. n. výh. č. 703

400 m

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

455

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

220

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

220

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

Praha Libeň

Praha Holešovice Stromovka

110

kmh⁻¹

455

Praha Mas. n. výh. č. 107

Praha Mas. n. výh. č. 703

20

kmh⁻¹

455

kmh⁻¹

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40
km.h⁻¹

rychl 3

rychl. N

nedost. převyš.

N
130

NL 130

NE 150

NS
275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Praha Libeň

(80)

(80)

(80)

7/II

405,64

(100)

100

110

Praha Masaryk. n. Sluncová

Rozhodný spád/řídící stálo

TTP		Trať		526B
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti				
Začátek trati:Praha Libeň (km 404,485)			Konec trati:Praha Holešovice Stromovka (km 2,100)	
Platí pro kolej 201. traťovou				
Platí pro jízdu od konce k začátku				
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:				
Praha Libeň			Praha Holešovice Stromovka	1000 m
Praha Mas. n. výh. č. 107			Praha Mas. n. výh. č. 703	400 m
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			455	metry
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			220	metry
Normativ délky O (vlaky zastávkové)			220	metry

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
tu od z ke k trati	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)
	Praha Libeň		Praha Holešovice Stromovka			110 kmh ⁻¹			455
	Praha Mas. n. výh. č. 107		Praha Mas. n. výh. č. 703			20 kmh ⁻¹			455
						kmh ⁻¹			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha Masaryk. n. Sluncová		(100)	(100)	(110)				
-/IV	405,64		(80)	80	(80)				
	Praha Libeň								

Rozhodný spád/třída sklonu od z ke k trati

TTP		Trať						526B
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
Začátek trati:Praha Libeň (km 404,485)					Konec trati:Praha Holešovice Stromovka (km 2,100)			
Platí pro kolej 202. traťovou								
Platí pro jízdu od začátku ke konci								
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
Praha Libeň			Praha Holešovice Stromovka				1000 m	
Praha Mas. n. výh. č. 107			Praha Mas. n. výh. č. 703				400 m	
Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)					455		metry	
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					220		metry	
Normativ délky O (vlaků zastávkové)					220		metry	
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Praha Libeň		Praha Holešovice Stromovka			110 kmh ⁻¹		455	
Praha Mas. n. výh. č. 107		Praha Mas. n. výh. č. 703			20 kmh ⁻¹		455	
					kmh ⁻¹			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.			
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Praha Libeň		(80)	(80)	(80)			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/I-II	405,94		100	100	110				
	Praha Masaryk. n. Sluncová								

Rozhodný spád třída sklonu od z ke k trati

TTP

Trať

526B

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:**Praha Libeň** *(km 404,485)*

Konec trati:**Praha Holešovice Stromovka** *(km 2,100)*

Platí pro kolej 202. traťovou

Platí pro jízdu od konce k začátku

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

Praha Libeň

Praha Mas. n. výh. č. 107

Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)

Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)

Normativ délky O (vlaků zastávkové)

Jednotlivé úseky tratě:

Praha Libeň

Praha Mas. n. výh. č. 107

Praha Holešovice Stromovka

Praha Mas. n. výh. č. 703

110

20

kmh⁻¹

Praha Holešovice Stromovka

1000 m

Praha Mas. n. výh. č. 703

400 m

455

metry

220

metry

220

metry

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

455

455

kmh⁻¹

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40 km.h⁻¹

rychl 3

rychl. N

N 130

NL 130

NE 150

NS 275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Praha Masaryk. n. Sluncová

(100)

(100)

(110)

-III-IV

405,94

(80)

80

(80)

Praha Libeň

Rozhodný spád	TTP		Trať		526B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti				
	Začátek trati: Praha Libeň (km 404,485)			Konec trati: Praha Holešovice Stromovka (km 413,647)	
	Platí pro kolej 1. traťovou				
	Platí pro jízdu od začátku ke konci				
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:				
	Praha Libeň			Praha Holešovice Stromovka	1000 m
	Praha Mas. n. výh. č. 107			Praha Mas. n. výh. č. 703	400 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
třída sklonu od z ke k trati	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					455			metry
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					220			metry
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					220			metry
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)
	Praha Libeň		Praha Holešovice Stromovka			110 kmh ⁻¹			455
	Praha Mas. n. výh. č. 107		Praha Mas. n. výh. č. 703			20 kmh ⁻¹			455
						kmh ⁻¹			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha Masaryk. n. Sluncová		(100)	(100)	(110)				
7/1-II	408,45		(50)	50	(50)				∩
	Praha Masaryk. n. výh.č.107								
7/1-II									
	Praha Masaryk. n. (návest. Lc1) (odj. kol.č.4)		(30)	(30)	(30)				
3/I	410,95		(40)	40	(40)				most přech. ∩
	411,72		(60)	60	(60)				
	Praha Bubny								
3/II	412,85		(80)	80	(80)				
	Praha Holešovice Stromovka								

Rozhodný spád/třída sklon	TTP		Trať		526B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti				
	Začátek trati: Praha Libeň (km 404,485)			Konec trati: Praha Holešovice Stromovka (km 2,100)	
	Platí pro kolej 1. traťovou				
	Platí pro jízdu od konce k začátku				
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:				
	Praha Libeň			Praha Holešovice Stromovka	1000 m
	Praha Mas. n. výh. č. 107			Praha Mas. n. výh. č. 703	400 m
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			455	metry
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			220	metry
Normativ délky O (vlaky zastávkové)			220	metry	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 od z ke k trati	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)
	Praha Libeň		Praha Holešovice Stromovka			110 kmh ⁻¹			455
	Praha Mas. n. výh. č. 107		Praha Mas. n. výh. č. 703			20 kmh ⁻¹			455
						kmh ⁻¹			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha Holešovice Stromovka		(80)	(80)	(80)				
1/II-III	412,85		(60)	60	(60)				přech, ∞
	Praha Bubny								
-I/II-III	411,72		(40)	40	(40)				most
	410,95		(30)	30	(30)				∞, (-)
	Praha Masaryk. n. (návěst. Lc1) (odj. kol.č.4)		(50)	(50)	(50)				
-I/IV									
	Praha Masaryk. n. výh.č.107								
-I/IV	408,45		(100)	100	110				
	Praha Masaryk. n. Sluncová								

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke

TTP			Trať	526B
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti				
Začátek trati:Praha Libeň (km 404,485)			Konec trati:Praha Holešovice Stromovka (km 2,100)	
Platí pro kolej 2. traťovou				
Platí pro jízdu od začátku ke konci				
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:				
Praha Libeň			Praha Holešovice Stromovka	1000 m
Praha Mas. n. výh. č. 107			Praha Mas. n. výh. č. 703	400 m
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			455	metry
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			220	metry
Normativ délky O (vlaky zastávkové)			220	metry
Jednotlivé úseky tratě:			Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
trati	Praha Libeň		Praha Holešovice Stromovka			110	kmh ⁻¹		455
	Praha Mas. n. výh. č. 107		Praha Mas. n. výh. č. 703			20	kmh ⁻¹		455
							kmh ⁻¹		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha Masaryk. n. Sluncová		(100)	(100)	(110)				
7/1-II	408,45		(50)	50	(50)				∩
	Praha Masaryk. n. výh.č.107								
7/1-III									
	Praha Masaryk. n. (návest. Lc1) (odj. kol.č.4)		(30)	(30)	(30)				
3/I	410,95 411,72		(40) (60)	40 60	(40) (60)				most přech. ∩
	Praha Bubny								
3/II	412,85		(80)	80	(80)				
	Praha Holešovice Stromovka								

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati

TTP		Trať		526B
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti				
Začátek trati: Praha Libeň (km 404,485)		Konec trati: Praha Holešovice Stromovka (km 2,100)		
Platí pro kolej 2. traťovou				
Platí pro jízdu od konce k začátku				
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:				
Praha Libeň		Praha Holešovice Stromovka	1000 m	
Praha Mas. n. výh. č. 107		Praha Mas. n. výh. č. 703	400 m	
Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)		455	metry	
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)		220	metry	
Normativ délky O (vlaků zastávkové)		220	metry	
Jednotlivé úseky tratě:		Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Praha Libeň	Praha Holešovice Stromovka	110 kmh ⁻¹	455	
Praha Mas. n. výh. č. 107	Praha Mas. n. výh. č. 703	20 kmh ⁻¹	455	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
						kmh ⁻¹			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
			rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.			
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha Holešovice Stromovka		(80)	(80)	(80)				
I/II-III	412,85		(60)	60	(60)				přech, ~
	Praha Bubny								
I/II-III	411,72		(40)	40	(40)				most
	410,95		(30)	30	(30)				~ , (-)
	Praha Masaryk. n. (návěst. Lc1) (odj. kol.č.4)		(50)	(50)	(50)				
IV/-									
	Praha Masaryk. n. výh.č.107								
I/IV	408,45		(100)	100	110				
	Praha Masaryk. n. Sluncová								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----