

| | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------|----------|
| TTP | | | Trať 526B | | |
| Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdný průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad | | | | | |
| Začátek trati: Praha Libeň (km 404,485) | | | Konec trati: Praha Holešovice Stromovka (km 413,647) | | |
| Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1. | | | | | |
| Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.) | | | | | |
| Trať (úsek tratě) | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechodností | Průjezdový průřez | Poznámka |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Praha-Libeň - Pha-Holešov.-Strom. | D4/110 | | 3 | GC | |
| Praha M.n.vhb.č.107 - Praha M.n.vhb.č.703 | D3/20 | | 3 | | |

X

X

X