

TTP						Trať 526D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: (km)				(km)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Odb. Balabenka (km 0,000)				Praha-Masarykovo n.-obvod Sluncová (km 1,964)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej 401., 402. traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		16 ‰		Od konce k začátku trati:		7 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC (ČD) D2			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n.		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
odbočka Balabenka DOZ			0,066	3A3			KVZ, KVZS, KVZZa
VJ 402ML			0,190	X			
T			0,200	X			
VJ 401ML			0,389	X			
T			0,397	X			
T			0,820	X			
VJ 402BL			0,827	X			
							1,345 ≡ 407,674 kolej 402
T			1,470	X			
VJ 401BL			1,480	X			
			1,964				
Praha-Masarykovo nádraží- obvod Sluncová				3A3			KVZ, KVZS, KVZZa 1,964≡407,858 kolej 401