

TTP	\$Tabulka01\$						Trat' 527A
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: Praha-Holešovice-Stromovka (412,605)				Konec dráhy: Děčín (540,209)			
Začátek trati: vých Praha - Bubeneč (km 415,170)				Konec trati: Děčín hl.n. (km 539,683)			
Platí pro koleje:			1. a 2. traťovou				
Platí pro jízdu:			Oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátek ke konci trati:			2 ‰		Od konce k začátku trati:		2 ‰
Provoz:			pravostranný				
Trakční soustava:			ss 3 kV				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha Libeň PO Kralupy n. Vltavou PO Lovosice PO Ústí n.L. PO Děčín		Oblastní střediska provozu:		CDP Praha SD; vých Praha Bubeneč - Kralupy nad Vltavou výlučně Ústí n.L. hl.n. sever ÚS SD (Prackovice n.L. - Ústí n.L. hl.n. sever) Děčín hl. nádraží ÚS SD (Povrly–Děčín hl. nádraží)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Neni					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): místně Kralupy n.V., Hněvice, Lovosice, Prackovice n.L., Ústí n.L. hl.n.					
Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu							
1	2	3	4	5	6	7	
DOZ vých Praha-Bubeneč		415,170	3A3				
KN		415,913	X			1. kolej	
KN		415,919	X			2. kolej	
z Podbaba		416,017	X				
KN		416,133	X			1. kolej	
KN		416,139	X			2. kolej	
T 1S		416,480	X				
T 2S		416,480	X				
VJ 1S		416,770	X				
VJ 2S		416,770	X				
AB 1-4171		417,140	X				
AB 2-4171		417,140	X				
AB 1-4180		418,000	X				
AB 2-4180		418,000	X				
AB 1-4183		418,350	X				
AB 2-4183		418,350	X				
KN		418,418	X			1. kolej	

1	2	3	4	5	6	7
KN		418,433	X			2. kolej
z Praha-Sedlec		418,593	X			
KN		418,588	X			1. kolej
KN		418,603	X			2. kolej
AB 1-4190		419,002	X			
AB 2-4190		419,002	X			
AB 1-4193		419,410	X			
AB 2-4193		419,410	X			
AB 1-4202		420,200	X			
AB 2-4202		420,200	X			
T 1L		420,630	X			
T 2L		420,630	X			
VJ 1L		420,638	X			
VJ 2L		420,638	X			
DOZ Roztoky u Prahy		421,805	3A3			KVZS 1,2,3,4
VJ 1S		422,768	X			
VJ 2S		422,768	X			
T 1S		422,770	X			
T 2S		422,770	X			
T PZS		423,074	X			
AB 1-4233		423,296	X			
AB 2-4233		423,296	X			
AB 1-4238		423,829	X			
AB 2-4238		423,829	X			
AB 1-4247		424,700	X			
AB 2-4247		424,700	X			
AB 2-4252		425,096	X			
AB 1-4252		425,110	X			
KN		425,474	X			1. kolej
KN		425,479	X			2. kolej
z Roztoky-Žalov		425,564	X			
KN		425,644	X			1. kolej
KN		425,649	X			2. kolej
T PZS		425,654	X			
AB 1-4262		426,216	X			
AB 2-4262		426,216	X			
AB 1-4261		426,216	X			
AB 2-4261		426,216	X			
KN		426,520	X			2. kolej
KN		426,547	X			1. kolej
z Úholičky		426,635	X			
KN		426,692	X			2. kolej
KN		426,717	X			1. kolej
AB 1-4274		427,424	X			

1	2	3	4	5	6	7
AB 1-4273		427,424	X			
AB 2-4274		427,424	X			
AB 2-4273		427,424	X			
KN		427,684	X			1. a 2. kolej
z Řež		427,764	X			
KN		427,854	X			1. kolej
KN		427,855	X			2.kolej
IH, IPK		428,710	X			
AB 1-4290		429,036	X			
AB 1-4289		429,036	X			
AB 2-4290		429,036	X			
AB 2-4289		429,036	X			
T PZS		429,448	X			
KN		429,457				1. kolej
KN		429,470				2. kolej
z Libčice n.Vl.-Let.		429,555	X			
KN		429,627				1. kolej
KN		429,641				2. kolej
T PZS		429,711	X			
T 1L		430,130	X			
T 2L		430,130	X			
VJ 1L		430,139	X			
VJ 2L		430,139	X			
DOZ Libčice n.Vlt.		430,988	3A3			KVZS 1,2,3,4
VJ 1S		432,900	X			
VJ 2S		432,900	X			
AB 1-4329		432,900	X			
AB 2-4329		432,900	X			
T 1S		432,905	X			
T 2S		432,905	X			
AB 1-4341		434,060	X			
AB 1-4342		434,060	X			
AB 2-4341		434,060	X			
AB 2-4342		434,060	X			
T PZS		434,168	X			
KN		434,176	X			1. kolej
KN		434,181	X			2. kolej
z Dolany		434,210	X			
KN		434,347	X			1. kolej
KN		434,349	X			2. kolej
T PZS		434,686	X			
T 1L		435,070	X			
T 2L		435,070	X			

1	2	3	4	5	6	7
VJ 1L		435,075	X			
VJ 2L		435,075	X			
AB 1-4350		435,075	X			
AB 2-4350		435,075	X			
			X			
Kralupy n.Vlt.		437,221				KVZ 1,2,3,4,5,6,7,101-131, KVZS nelahozevské 437,200 = 0,004 Kralupy - Velvary = 25,093 Kladno - Kralupy = 0,000 Kralupy - Neratovice
VJ 1S		438,290	X			
VJ 2S		438,290	X			
T 1S		438,295	X			
T 2S		438,295	X			
AB 1-4385		438,569	X			
AB 2-4385		438,569	X			
AB 1-4398		439,750	X			
AB 2-4398		439,776	X			
KN		440,120	X			1. a 2. kolej
z Nelahozeves zámek		440,258	X			
KN		440,340	X			1. a 2. kolej
AB 1-4405		440,489	X			
AB 2-4405		440,489	X			
AB 1-4410		441,014	X			
AB 2-4410		441,014	X			
T 1L		441,555	X			
T 2L		441,555	X			
VJ 1L		441,560	X			
VJ 2L		441,560	X			
Nelahozeves		442,614	3A3			KVZS 1,2,3,4
VJ 1S		443,410	X			
VJ 2S		443,410	X			
T 1S		443,415	X			
T 2S		443,415	X			
AB 1-4441		444,065	X			
AB 2-4441		444,065	X			
AB 2-4446		444,592	X			
AB 1-4446		444,593	X			
KN		444,680	X			1. a 2. kolej
z N.Ouholice		444,800	X			
KN		444,850	X			1. a 2. kolej

1	2	3	4	5	6	7
AB 1-4458		445,780	X			
AB 1-4457		445,780	X			
AB 2-4458		445,780	X			
AB 2-4457		445,780	X			
AB 2-4470		447,022	X			
AB 2-4469		447,022	X			
AB 1-4472		447,100	X			
AB 1-4471		447,100	X			
KN		447,772	X			1. a 2. kolej
z Mlčehvosty		447,800	X			
KN		447,942	X			1. a 2. kolej
AB 1-4481		448,200	X			
AB 2-4481		448,200	X			
AB 2-4482		448,200	X			
AB 1-4486		448,505	X			
IH, IPK		449,130	X			
T 1L		449,220	X			
T 2L		449,220	X			
VJ 1L		449,225	X			
VJ 2L		449,225	X			
			3A3			
Vraňany		450,271				KVZS 1,2,4,5 450,271 = 0,000 Vraňany - Lužec n. Vlt. = 37,476 Straškov - Vraňany
VJ 1S		451,100	X			
VJ 2S		451,100	X			
T 1S		451,100	X			
T 2S		451,100	X			
T PZS		451,420	X			
T		451,678	X			
AB 2-4517		451,678	X			
T		452,202	X			
AB 1-4521		452,202	X			
AB 1-2522		452,202	X			
T		452,716	X			
AB 2-4527		452,716	X			
AB 2-4528		452,716	X			
T PZS		453,131	X			
T		453,343	X			
AB 1-4533		453,343	X			
AB 1-4534		453,343	X			
T		453,948	X			

1	2	3	4	5	6	7
AB 2-4539		453,948	X			
AB 2-4540		453,948	X			
T		454,644	X			
AB 1-4545		454,644	X			
AB 1-4546		454,644	X			
T PZS		455,055	X			
z Citov		455,055	X			
KN		455,068	X			1. kolej
T		455,068	X			
AB 2-4552		455,068	X			
KN		455,076	X			2. kolej
KN		455,208	X			1. kolej
KN		455,216	X			1. kolej
T		455,382	X			
AB 2-4553		455,382	X			
T		455,825	X			
AB 1-4557		455,825	X			
AB 1-4558		455,825	X			
T		456,423	X			
AB 2-4563		456,423	X			
AB 2-4564		456,423	X			
T		457,100	X			
AB 1-4572		457,100	X			
T 1L		457,530	X			
VJ 1L		457,530	X			
T 2L		457,530	X			
VJ 2L		457,530	X			
T PZS		457,932	X			
D.Beřkovice		458,220	X			VZ 1, 2, 3, 4, 5
KN		458,269	X			1. kolej, 2. kolej
KN		458,299	X			3. kolej
KN		458,429	X			1. kolej, 2. kolej
KN		458,454	X			3. kolej
Vlečka (E5)		459,399	X			Vlečka Elektrárna Mělník
T 1S		459,587	X			
VJ 1S		459,587	X			
T 2S		459,587	X			
VJ 2S		459,587	X			
T		460,042	X			
AB 2-4599		460,042	X			
T PZS		460,505	X			
T		460,680	X			
AB 1-4607		460,680	X			

1	2	3	4	5	6	7
AB 1-4608		460,680	X			
T		461,120	X			
AB 2-4611		461,120	X			
AB 2-4612		461,120	X			
T PZS		461,497	X			
T		461,895	X			
AB 1-4619		461,895	X			
AB 1-4620		461,895	X			
T		462,490	X			
AB 2-4625		462,490	X			
AB 2-4626		462,490	X			
T		462,906	X			
T		463,217	X			
AB 1-4631		463,217	X			
AB 1-4632		463,217	X			
KN		463,356	X			2. kolej
z H.Počaply		463,484	X			
KN		463,496	X			2. kolej
T PZS		463,510	X			
KN		463,526	X			1. kolej
KN		463,666	X			1. kolej
T		463,897	X			
AB 2-4639		463,897	X			
AB 2-4640		463,897	X			
T PZS		464,185	X			
T		464,691	X			
AB 1-4645		464,691	X			
AB 1-4646		464,691	X			
T		465,300	X			
T		465,318	X			
AB 2-4653		465,318	X			
T PZS		465,707	X			
T		465,814	X			
AB 1-4658		465,814	X			
AB 2-4658		465,814	X			
Hněvice ček.kol.		465,923	X			= 1,100
VJ 1L		466,337	X			
VJ 2L		466,337	X			
KN		467,374	X			3. kolej, 4. kolej
KN		467,390	X			1. kolej
Hněvice		467,421	X			VZ 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 11
KN		467,430	X			2. kolej
KN		467,540	X			1. kolej

1	2	3	4	5	6	7
KN		467,571	X			2. kolej
KN		467,594	X			4. kolej
KN		467,595	X			3. kolej
Hněvice		468,085	X			
Hněvice seř.n.		468,514	X			
VJ 1S		469,616	X			
VJ 2S		469,616	X			
T PZS		469,842	X			
T		470,100	X			
AB 2-4701		470,100	X			
T		470,620	X			
AB 1-4705		470,620	X			
AB 1-4706		470,620	X			
T PZS		470,897	X			
z Záluží		470,984	X			
KN		470,922	X			1. kolej, 2. kolej
KN		471,062	X			1. kolej, 2. kolej
T		471,500	X			
AB 2-4715		471,500	X			
AB 2-4716		471,500	X			
T		472,190	X			
AB 1-4721		472,190	X			
AB 1-4722		472,190	X			
T		473,000	X			
AB 2-4729		473,000	X			
AB 2-4730		473,000	X			
T		473,399	X			
AB 1-4733		473,399	X			
AB 1-4734		473,399	X			
KN		473,814	X			2. kolej
KN		473,823	X			1. kolej
KN		473,954	X			2. kolej
KN		473,963	X			1. kolej
z Dobříň		473,964	X			
T PZS		473,974	X			
T		474,290	X			
AB 2-4743		474,290	X			
AB 2-4744		474,290	X			
T PZS		474,629	X			
T		474,750	X			
AB 1-4748		474,750	X			
T		475,000	X			
T 1L		475,320	X			
VJ 1L		475,320	X			

X

\

\

1	2	3	4	5	6	7
T 2L		475,320	X			
VJ 2L		475,320	X			
KN		476,342	X			nást.č.2, nást.č.3 4. kolej
KN		476,361	X			nást.č.1
Roudnice n.L.		476,630	X			VZ 1, 2, 3, 6, 8
KN		476,690	X			nást.č.1
KN		476,692	X			nást.č.2, nást.č.3 4. kolej
T 1S		477,315	X			
VJ 1S		477,315	X			
T 2S		477,315	X			
VJ 2S		477,315	X			
T		477,920	X			
AB 1-4779		477,920	X			
T		478,065	X			
AB 2-4781		478,065	X			
T		478,400	X			
AB 1-4784		478,400	X			
AB 2-4784		478,400	X			
T		479,095	X			
AB 1-4791		479,095	X			
AB 2-4791		479,095	X			
T		479,530	X			
AB 2-4796		479,530	X			
T		479,660	X			
AB 1-4798		479,660	X			
T 1L		480,101	X			
VJ 1L		480,101	X			
T 2L		480,101	X			
VJ 2L		480,101	X			
KN		481,252	X			1. kolej
KN		481,256	X			3. kolej
KN		481,265	X			2. kolej
KN		481,392	X			1. kolej
KN		481,405	X			2. kolej
KN		481,416	X			3. kolej
Hrobce		481,589	X			VZ 1, 2, 3, 4, 5
T 1S		482,082	X			
VJ 1S		482,082	X			
T 2S		482,082	X			
VJ 2S		482,082	X			
T 1-4825		482,480	X			
AB 1-4825		482,480	X			

1	2	3	4	5	6	7
T 2-4825		482,480	X			
AB 2-4825		482,480	X			
T		483,491	X			
AB 2-4835		483,491	X			
AB 2-4836		483,491	X			
T		483,676	X			
AB 1-4837		483,676	X			
AB 1-4838		483,676	X			
KN		484,692	X			2. kolej
KN		484,832	X			2. kolej
T		484,851	X			
AB 2-4849		484,851	X			
T PZS		484,863	X			
z Oleško		484,872	X			
KN		484,875	X			1. kolej
KN		485,015	X			1. kolej
T		485,301	X			
AB 2-4854		485,301	X			
			X			
IH		485,370				2. kolej, vyhodnocení na ÚS Lovosice
			X			
IPK		485,370				2. kolej, vyhodnocení na ÚS Lovosice
			X			
IHO		485,370				2. kolej, vyhodnocení na ÚS Lovosice
T		485,382	X			
AB 1-4853		485,382	X			
AB 1-4854		485,382	X			
T		486,211	X			
AB 2-4861		486,211	X			
KN		486,374	X			1. kolej
KN		486,480	X			2. kolej
z Hrdly		486,500	X			
KN		486,516	X			1. kolej
T		486,542	X			
AB 1-4865		486,542	X			
KN		486,620	X			2. kolej
T 1-4872		487,184	X			
AB 1-4872		487,184	X			
T 2-4872		487,184	X			
AB 2-4872		487,184	X			
T 1L		487,547	X			
VJ 1L		487,547	X			

1	2	3	4	5	6	7
T 2L		487,547	X			
VJ 2L		487,547	X			
KN		488,296	X			2. kolej
KN		488,336	X			1. kolej
KN		488,421	X			3. kolej
Bohušovice n.Ohří		488,422	X			VZ 1, 2, 3, 4, 5
KN		488,486	X			2. kolej
KN		488,540	X			1. kolej
KN		488,641	X			3. kolej
T 1S		489,600	X			
VJ 1S		489,600	X			
T 2S		489,600	X			
VJ 2S		489,600	X			
T		490,114	X			
AB 2-4901		490,114	X			
KN		490,464	X			1. kolej, 2. kolej
KN		490,604	X			1. kolej, 2. kolej
z N.Kopisty		490,640	X			
T PZS		490,634	X			
T 1-4909, 1-4910		490,875	X			
AB 1-4909		490,875	X			
AB 1-4910		490,875	X			
T		490,875	X			
AB 2-4910		490,875	X			
T PZS		491,448	X			
T		491,700	X			
AB 2-4917		491,700	X			
T		491,884	X			
AB 2-4920		491,884	X			
T		492,186	X			
AB 1-4922		492,186	X			
KN		492,580	X			1. kolej, 2. kolej
z Lukavec		492,580	X			
KN		492,720	X			1. kolej, 2. kolej
T 1L		492,737	X			
VJ 1L		492,737	X			
T 2L		492,737	X			
VJ 2L		492,737	X			
T PZS		492,752	X			
Lovosice jih		493,824	X			
KN		494,920	X			1. kolej
KN		494,961	X			2. kolej, 3. kolej
KN		494,976	X			4. kolej

1	2	3	4	5	6	7
Lovosice		495,102	X			VZ 100, 101, 102, 1, 2
KN		495,160	X			1. kolej
KN		495,300	X			2. kolej, 3. kolej
KN		495,366	X			4. kolej
T 1S		496,052	X			
VJ 1S		496,052	X			
T 2S		496,052	X			
VJ 2S		496,052	X			
T		496,458	X			
AB 2-4965		496,458	X			
KN		496,893	X			2. kolej
z Lovosice m.		497,066	X			
KN		497,084	X			2. kolej
T PZS		497,106	X			
KN		497,125	X			1. kolej
T		497,125	X			
AB 1-4972		497,125	X			
KN		497,315	X			1. kolej
T		497,322	X			
AB 1-4973		497,322	X			
T		497,606	X			
AB 2-4975		497,606	X			
AB 2-4976		497,606	X			
T		498,045	X			
T		498,407	X			
AB 1-4983		498,407	X			
AB 1-4984		498,407	X			
T		498,683	X			
AB 2-4987		498,683	X			
AB 2-4988		498,683	X			
T PZS		499,191	X			
KN		499,201	X			2. kolej
z Malé Žernoseky		499,203	X			
KN		499,256	X			1. kolej
KN		499,341	X			2. kolej
KN		499,396	X			1. kolej
T		499,468	X			
AB 1-4995		499,468	X			
T		499,891	X			
AB 1-5000		499,891	X			
AB 2-4999		499,891	X			
AB 2-5000		499,891	X			
T		500,512	X			

1	2	3	4	5	6	7
T		500,902	X			
AB 1-5009		500,902	X			
AB 1-5010		500,902	X			
AB 2-5009		500,902	X			
AB 2-5010		500,902	X			
T		501,425	X			
T 1-5019		501,912	X			
AB 1-5019		501,912	X			
AB 1-5020		501,912	X			
T 2-5019		501,912	X			
AB 2-5019		501,912	X			
AB 2-5020		501,912	X			
KN		502,185	X			1. kolej
KN		502,188	X			2. kolej
z Litochovice n.L.		502,225	X			
T		502,258	X			
KN		502,327	X			1. kolej
KN		502,330	X			2. kolej
T		502,624	X			
T 1L		502,944	X			
VJ 1L		502,944	X			
T 2L		502,944	X			
VJ 2L		502,944	X			
KN		503,795	X			1. kolej, 2. kolej
KN		503,797	X			3. kolej
DOZ Prackovice n.L.		503,820	X			VZ 1, 2, 3, 4
KN		503,935	X			1. kolej, 2. kolej
KN		503,937	X			3. kolej
T 1S		504,900	X			
VJ 1S		504,900	X			
T 2S		504,900	X			
VJ 2S		504,900	X			
T PZS		505,135	X			
T		505,563	X			
AB 1-5055		505,563	X			
T		505,586	X			
AB 2-5055		505,586	X			
T		505,957	X			
AB 1-5060		505,957	X			
T		506,090	X			
T		506,359	X			
AB 2-5064		506,359	X			

1	2	3	4	5	6	7
IH		506,510	X			1. kolej, vyhodnocení na ÚS Lovosice
IPK		506,510	X			1. kolej, vyhodnocení na ÚS Lovosice
IHO		506,510	X			1. kolej, vyhodnocení na ÚS Lovosice
T 1-5067		506,688	X			
AB 1-5067		506,688	X			
T 2-5067		506,688	X			
AB 2-5067		506,688	X			
AB 1-5070		507,030	X			
KN		507,385	X			1. kolej
z D.Zálezly		507,457	X			
KN		507,525	X			1. kolej
T		507,950	X			
T		508,041	X			
AB 1-5079		508,041	X			
AB 1-5080		508,041	X			
AB 2-5079		508,041	X			
AB 2-5080		508,041	X			
T		508,640	X			
T		509,059	X			
AB 1-5090		509,059	X			
AB 1-5093		509,408	X			
T		509,408	X			
AB 2-5093		509,408	X			
AB 2-5094		509,408	X			
T		509,625	X			
T		510,475	X			
AB 1-5105		510,475	X			
AB 1-5106		510,475	X			
T		510,590	X			
AB 2-5105		510,590	X			
AB 2-5106		510,590	X			
T		511,264	X			
T		511,933	X			
T 1-5121, 1-5122		512,207	X			
AB 1-5121		512,207	X			
AB 1-5122		512,207	X			
T 2-5121, 2,5122		512,207	X			
AB 2-5121		512,207	X			
AB 2,5122		512,207	X			

1	2	3	4	5	6	7
T PZS		512,931	X			
AB 1-5135		513,478	X			
T		513,478	X			
AB 2-5135		513,478	X			
AB 2-5136		513,478	X			
T		513,741	X			
T		513,986	X			
AB 1-5140		513,986	X			
T 1L		514,540	X			
VJ 1L		514,540	X			
T 2L		514,540	X			
VJ 2L		514,540	X			
		514,544	X			změna v km 514,544 nový km 514,559
T PZS		515,009	X			
DOZ Ústí n.L.hl.n.jih			X			VZ 101, 102, 103, 104 =0,028
		515,992				
KN		516,748	X			3. kolej
KN		516,854	X			2. kolej
DOZ Ústí n.L.hl.n.os.n.			X			md 209m =0,152
		516,923				
KN		517,054	X			2. kolej
KN		517,151	X			3. kolej
Ústí n.L.-Mar.skála		517,596	X			= 1,1400
SD Ústí n.L.hl.n.sever		518,272	X			VZ 1, 2, 3, 5, 7
KN		519,578	X			1. kolej
z Ústí n.L.hl.n.sever			X			VZ 201, 202, 203, 204
		519,622				
KN		519,768	X			1. kolej
T 1S		520,664	X			
VJ 1S		520,664	X			
T 2S		520,664	X			
VJ 2S		520,664	X			
T		520,850	X			
AB 1-5209		520,995	X			
AB 2-5209		520,998	X			
T PZS		521,362	X			
AB 1-5218		521,683	X			
AB 2-5218		521,685	X			
KN		521,688	X			2. kolej
KN		521,705	X			1. kolej
KN		521,828	X			2. kolej
KN		521,845	X			1. kolej
z Neštěmice		521,850	X			

1	2	3	4	5	6	7
T PZS		521,856	X			
AB 1-5221		522,112	X			
AB 2-5221		522,115	X			
Vlečka hi vl. v km 522,240		522,213	X			Vlečka Tonaso 1
T 1-5228		522,822	X			
AB 1-5228		522,822	X			
T 2-5228		522,822	X			
AB 2-5228		522,822	X			
T		523,010	X			
T 1-5231		523,146	X			
AB 1-5231		523,146	X			
T 2-5231		523,148	X			
AB 2-5231		523,148	X			
KN		523,320	X			1. kolej, 2. kolej
KN		523,460	X			1. kolej, 2. kolej
T		523,470	X			
z Mojžíř		523,470	X			
T 1-5240		524,045	X			
AB 1-5240		524,045	X			
T 2-5240		524,047	X			
AB 2-5240		524,047	X			
KN		524,747	X			1. kolej, 2. kolej
KN		524,887	X			1. kolej, 2. kolej
T 1L		524,906	X			
VJ 1L		524,906	X			
T 2L		524,905	X			
VJ 2L		524,905	X			
T PZS		524,914	X			
z Neštědce		524,817	X			
KN		525,852	X			3. kolej
KN		526,042	X			3. kolej
KN		526,055	X			1. kolej, 2. kolej
DOZ Povrly		526,105	X			VZ 1, 2, 3, 4
KN		526,245	X			1. kolej, 2. kolej
T PZS		526,342	X			
T PZS		526,814	X			
T 1S		526,900	X			
VJ 1S		526,900	X			
T 2S		526,900	X			
VJ 2S		526,900	X			
T 1-5277		527,670	X			
AB 1-5277		527,670	X			
T 2-5277		527,670	X			
AB 2-5277		527,670	X			

1	2	3	4	5	6	7
T		527,933	X			
AB 1-5280		527,933	X			
T		527,940	X			
AB 2-5282		527,940	X			
AB 1-5289		529,000	X			
AB 2-5289		529,000	X			
KN		529,030	X			1. kolej, 2. kolej
z Povrly-Roztoky		529,156	X			
KN		529,170	X			1. kolej, 2. kolej
T PZS		529,177	X			
AB 1-5296		529,600	X			
AB 2-5296		529,600	X			
AB 1-5305		530,520	X			
AB 2-5305		530,520	X			
AB 1-5308		530,760	X			
AB 2-5308		530,760	X			
AB 1-5317		531,780	X			
AB 1-5318		531,780	X			
AB 2-5317		531,780	X			
AB 2-5318		531,780	X			
KN		532,688	X			1. kolej, 2. kolej
KN		532,878	X			1. kolej, 2. kolej
z Dobkovice		532,700	X			
T PZS		532,893	X			
AB 1-5331		533,079	X			
AB 1-5332		533,079	X			
AB 2-5331		533,079	X			
AB 2-5332		533,079	X			
KN		533,558	X			2. kolej
KN		533,567	X			1. kolej
z Choratice		533,650	X			
KN		533,698	X			2. kolej
KN		533,707	X			1. kolej
T PZS		533,720	X			
AB 1-5345		534,454	X			
AB 1-5346		534,454	X			
AB 2-5345		534,454	X			
AB 2-5346		534,454	X			
AB 1-5358		535,847	X			
AB 1-5359		535,847	X			
AB 2-5358		535,848	X			
AB 2-5359		535,848	X			
KN		536,197	X			2. kolej
KN		536,285	X			1. kolej

1	2	3	4	5	6	7
KN		536,337	X			2. kolej
z Vilsnice		536,337	X			
KN		536,425	X			1. kolej
T 1-5370		536,950	X			
AB 1-5370		536,950	X			
T 2-5370		536,950	X			
AB 2-5370		536,950	X			
T 1L		537,495	X			
VJ 1L		537,495	X			
T 2L		537,495	X			
VJ 2L		537,495	X			
Děčín hl.n.jih		538,002	X			
Děčín hl.n.nákl.n.		538,469	X			
SD Děčín hl.n.		539,683	X			101a, 101, 102, 104, 1a, 1b, 3, 1, 2, 4, 6, 8, 6a, 3a, 2a =1,590 =0,548 =0,000