

TTP		\$Tabulka12\$		Trať 527A	
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Praha - Bubeneč (<i>km 415,170</i>)			Konec trati: Děčín hl.n. (<i>km 539,683</i>)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální i přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Praha-Bubeneč - Roztoky u Prahy	D4/115		3	GC	
Roztoky u Prahy - Kralupy n.Vlt.	D4/120		3		
Kralupy n.Vlt. - Lovosice	D4/120	C3/160	3		Kralupy-Nelahozeves GCZ3
Lovosice - Prackovice n.L.	D4/110		3		
Prackovice n.L. - Ústí n.L.hl.n.sever	D4/120		3		
Ústí n.L.hl.n.sever - Děčín hl.n.	D4/120	C3/160	3		

x