

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP					Trať 528A				
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Praha Smíchov společné nádraží - (km 0,461)					Konec trati: Hostovice - (km 14,796)				
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Pha-Smíchov spol.n.					Hostovice 700 m				
	Největší povolená délka vlaku					541		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					414		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					80		metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					40		metry			
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
Pha-Smíchov spol.n.		-		Hostovice		70	km.h ⁻¹	390		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati										

	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>≤40 km.h⁻¹</u>		<u>≤40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Pha-Smíchov spol.n.					
XI/-	∩ R = 300	(40) 50 70	(40) (50) (70)		1,465 1,515 2,899		(40) (50) (70)	40 50 70	v bez z ∩ R = 300	14/II
	∩ R = 280	(70) 70	40 (70)		4,702 4,713		(70) 40	70 (70)	∩ R = 280	
					Praha-Žvahov					
XI/-										14/II
					Praha-Waltrovka					/X

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
X(-III)-IX	○ R = 280	70	40 (70)			8,758 9,172		(70) 40	70	○ R = 280	14/II
-VII/-IX					Praha-Stodůlky						14/II
					Praha-Zličín						/
10/VI	○ R = 276 ○ R = 200	(70) (70) 50	40 70 40		16,072 16,371 19,188 19,272		70 40 (70) 40	(70) (70) 70 50	○ R = 276 ○ R = 200		10/VI
					Hostovice 19,618			(40) (40)			
V rámci stavby Rekonstrukce zabezpeč. zařízení Smíchov - Hostovice byla odstraněna trvalá omezení rychlostí na přejezdech a V bez Z. Žst. Praha -Jinonice nese nově název Praha-Waltrovka.											