

TTP		Trat' 528B
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění		
Začátek trati:	Praha Bubny (km 0,000)	
Konec trati:	Rakovník (km 9,188)	
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:	Návěst, místo omezení
1	2	3
	st 16 2/3Hz	
	V celé trati elektrické vytápění povoleno kromě úseků	
	st/22 Hz	
	V celé trati elektrické vytápění povoleno kromě úseků	
	ss	
	V celé trati elektrické vytápění povoleno kromě úseků	
	st/50Hz	
	V celé trati elektrické vytápění povoleno kromě úseků	