

TTP				Trať 528B	
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Praha Bubny (km 412,133)			Konec trati: Rakovník (km 42,321)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Praha-Bubny - Praha-Dejvice	C2/70		3	GB	Nejsou přechodná hnací vozidla řady:121,122,123,124,130,131, 141,162,163,230,240,242,263,350,362,363,372,759
Praha-Dejvice - Praha-Ruzyně	C2/70		3	GCZ3	
Praha-Ruzyně - Nové Strašecí	C2/80		3	GC	
Nové Strašecí - Řevničov	C2/80		3	GCZ3	
Řevničov - Lužná u Rak.	C2/80		3	GC	
Lužná u Rak. - Rakovník	C3/90		3	GC	Pouze jednoduše jsou přechodná HKV řady: 140, 150, 169, 180, 181, 182, 183, 460, 470, 753, 770, 771, 775, 776, 781. Nejsou přechodná HKV řady: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 141, 162, 163, 230, 240, 242, 263, 350, 362, 363, 372, 759.

X

X

X