

TTP						Trat' 529A
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Odb. Jeneček St. 3 (km )			Podlešín (km )			
Začátek trati:			Konec trati:			
Odb. Jeneček St.3 (km 0,000)			Podlešín (km 47,962)			
Platí pro koleje:		traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		17		Od konce k začátku trati:		17
Provoz:		obousměrný				
Trakční soustava:		nezávislá				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Kladno PO Kralupy nad Vltavou	Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		Není: Odb. Jeneček - Podlešín (mimo) SRD (TRS) - kanálová skupina č. 78: Podlešín				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): místně Středokluky Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Odb Jeneček		16,201 = 0,000	1			(16,251)
HAB		0,814 = 23,451				
VJ NS		23,505				
T NS		23,510				
Př NS		24,205				
T PZS		24,680				
z Jeneč zast.		24,735				
T PZS		26,820				
z Hostouň u Prahy		26,840				
z Dobrovíz-Amazon		27,260				
T PZS		27,790				
z Dobrovíz		27,850				
Př L		29,805				
T L		30,500				
VJ L		30,505				
HAB		30,684 = 27,100				
Středokluky		27,345	1			
VJ S		28,550				
T S		28,555				
T PZS		29,043				

X  
X  
X  
X

1	2	3	4	5	6	7
Př S		29,252				
z Tuchoměřice		29,016				
Vlečka (T1)		29,620				
T		30,000				
Př L		30,476				
T L		31,171				
VJ L		31,176				
<b>Noutonice</b>		32,047	1			
VJ S		32,612				
T S		32,618				
Př S		33,319				
z Kováry		36,820				
T PZS		36,861				
T PZS		37,788				
T PZS		38,081				
z Zákolany zast.		38,962				
T PZS		39,586				
T PZS		40,821				
z Koleč		41,315				
T PZS		43,060				
T PZS		43,804				
T PZS		44,345				
PKS ( X78 / -- )		46,000				
Př NL		46,402				
VJ NL		47,202				
<b>Podlešín</b>		47,962	1			(10,446)