

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 529A					
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:					Konec trati:				
	Odbočka Jeneček - (km 16,201)					Podlešín - (km 47,962)				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Odbočka Jeneček					Podlešín 700 m				
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)					500		metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					100		metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					20		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Jeneček			-	Středokluky		60	km.h ⁻¹	500		
Středokluky			-	Podlešín		70	km.h ⁻¹	500		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8/VI	přejezd R=350	20 50			Jeneček 0,065 0,12 0,2			20	přejezd	10/VI
					Jeneček vhb.č.6					X
8/VI	most	60 30 60			23,731 25,45 25,63 30,684=27,100			50	R=350	10/VI
					Středokluky					
17/II	přejezd "v bez z" přech. ZV 658	60 70 60 70 60 70			28,444 29,04 29,06 29,4 29,58 29,63 31,155 31,542			60 70 60 70 40 70 60	ZV 596 přejezd "v bez z" přech.	X/-
			n		Noutonice					
18/IX	přech.,most protisměr. obl.	50 70 60	p ř		32,2 32,98 37,32			70 50 70	přech., most	14/IX

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	přech.	70 40	e ch		40,002 40,9			60 70	protisměr. obl.	
			d		<u>Koleč</u>					
-X	ZV 478 přech.	70	á		41,795			40	přev.	
		70			43,065					
		30			43,543			70		
		70			43,9			30	přech.	
					<u>Želenice u Slaného</u>					
16/II	přech.	60			44,458			70	ZV 558	
		70			46,505			60	přech. R= 250	
	přech.	50			47,537			70		
					<u>Podlešín</u>					

X

X/

/

X

X

X-