

TTP				Trať 529C	
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Kralupy n. Vlt. (km 437,221)				Konec trati: Obrnice (km 232,846)	
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Kralupy n.Vlt. - Podlešín	C3/50		3	Z-GB	
Podlešín - Louny	C3/70		3		
Louny-Obrnice	C3/80		3	Z-GC	