

TTP							Trať 531A			
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
Začátek trati: Louny - (km)							Konec trati: Rakovník - (km)			
Platí pro kolej traťovou										
Platí pro jízdu oběma směry										
Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
Louny							Louny předměstí		400 m	
Louny předměstí							Hřivice		700 m	
Hřivice							Rakovník		400 m	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)							400		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)							50		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)							50		metry	
Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Louny			-	Louny předměstí			60	km.h ⁻¹	400	
Louny předměstí			-	Hřivice			70	km.h ⁻¹	400	
Hřivice			-	Rakovník			50	km.h ⁻¹	400	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
X/-	přev	50	40		Louny					17/II
					10,672		40			
					10,326					
					8,867					
	přech, v bez z	60	60		Louny střed z					17/II
		40	40		Louny město nz		50	50	přev	
					8,61		40	40	přev, v bez z	
					7,26		60	60		
					Louny předměstí					13/II
		70	70		43,772		40	40	v bez z	
					Jimlín z					
					Opočno u Loun z					
					Touchovice u Loun z					
X/-					Hřivice					17/II
	ž. sv.	50	50		35,925		70	70		
					Konětopy z					
					Solopysky z					
					Domoušice					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3/X										17/II-III
					Mutějovice					
13/V-VI	přev	40 50	40 50		22,406 22,163		50 40	50 40	ž. sv. přev	8/VII
					Kounov z					/
					Svojetín					//
15/III					Hořesedly nz					III/V
					Chrást'any					2/VII
15/II-II										III/VII
					Rakovník		(50)	(50)		3/VIII