

TTP					
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdový průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Louny (km 95,992)			Konec trati: Rakovník (km 42,321)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdový průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Louny - Louny předměstí	C3/60		2	GČD	
Louny předměstí-Hřivice	C3/70		2		
Hřivice-Domoušice	C3/50		2	GB	
Domoušice-Mutějovice	B2/50		2		
Mutějovice-Chrástany	B2/50		2		
Chrástany-Rakovník	B2/50		3		