

TTP	\$Tabulka01\$					Trat' 531B
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Louny (km 95,803)			Postoloprty (km 215,262)			
Začátek trati:			Konec trati:			
Louny předměstí (km 44,180)			Postoloprty (km 214,991)			
Platí pro koleje:		traťovou				
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:			Od konce k začátku trati			‰
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		motorová				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:			SŽDC, s.o. PO Louny	Oblastní střediska	mimo	
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení			SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 78, 62			
náhradní rádiové spojení			Není			
nouzové spojení			VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)			
			Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu			
1	2	3	4	5	6	7
Louny př.		44,180	1	↓15,3		= 6,904
Louny předm.st.III		44,438				
v.č.6		0,000				změna v km 0,000
		6,938				nový km 44,448
v.č.2		6,905				změna v km 6,938
Louny předm.st.I		7,248				nový km 0,251
T		7,248				při jízdě po koleji č. 91
v.č.2		6,905				
T		6,904				= 44,759
Louny předm.st.II		6,904				při jízdě po koleji č. 90P
VJ BL		6,620				
př LK		6,470				vlečka Elektroporcelán
př BL		6,100				
KR LK		6,100				vlečka Elektroporcelán
PKS (62 / X78)		5,970				
Vlečka vl.v km 5,529		5,529				vlečka Elektroporcelán
př L		4,930				
VJ L		3,920				
T		3,560				přejezd
Březno u Postolopr		3,184	1/2	↑3,2		
T		2,986		↓12		přejezd

/

/

1	2	3	4	5	6	7
T		2,759				přejezd /
VJ S		2,750				/
Př S		2,050				
Př BL		1,835				/
VJ BL		1,810		↑17,7		/
T		0,975				
Odb. Bažantnice		0,900				
VJ PS		0,796				/
VJ BS		0,430				/
Postoloprty		214,991				= 0,000 /