

TTP		\$Tabulka01\$				Trať 531C		
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy								
Dráha: Odbočka Bažantnice (km 0,795)				Odbočka Vrbka (km 216,408)				
Začátek trati: Odbočka Bažantnice (km 0,975)				Konec trati: Odbočka Vrbka (km 216,450)				
Platí pro koleje:		traťovou						
Platí pro jízdu:		Oběma směry						
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):								
Od začátku ke konci trati:		7,94‰		Od konce k začátku trati		8,85‰		
Provoz:		pravostranný						
Trakční soustava:		motorová						
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Louny		Oblastní střediska provozu:		Odb. Vrbka (Odb. Bažantnice)		
Traťový rádiový systém:								
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 62						X
náhradní rádiové spojení		Není						
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): odb. Vrbka						X
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu						X
1			3	4	5	6	7	
Odbočka Bažantnice (DOZ)			0,975					
T			0,513		↑7,94			
VJ VS			0,513					
			0,000				změna v km 0,000 nový km 216,200	
T			216,295					
VJ AL			216,295		↑8,85			
Odbočka Vrbka			216,450					

X

X

X