Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 531D	Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: **Žatec západ** *(km 202,335)*					Konec trati: **Most** *(km 46,280)*				
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Žatec západ			Most				700	m	
	Největší povolená délka vlaku						**550**		metry	X
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						**430**		metry	X
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						**120**		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						**90**		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Žatec západ		-	Odb. Vrbka			70	km.h^{-1}	500	
	Odb. Vrbka		-	Obrnice			80	km.h^{-1}	550	
	Obrnice		-	Most			60	km.h^{-1}	400	

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h^{-1}		<40 km. h^{-1}	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(70)	(70)		**Žatec západ**					
		50	*(50)*		203,415		(70)	70		
					Žatec					
	∩ přech	45	40		204,160		50	50		
	∩	70	40		204,235		40	45	∩ přech	
		70	*(70)*		204,570		40	70	∩	
					Tvršice z					
					Dolejší Hůrky z					
					Lišany u Žatce					
	ž. sp.	30	*(30)*		213,700		*(70)*	70	∩	
	přech	40	*(40)*		214,345		*(30)*	30	ž. sp.	
		70	40		214,575		*(40)*	40	přech	
		70	*(70)*		214,880		40	70	∩	
					Postoloprty					
	∩	70	40		215,675		*(70)*	70		
		70	*(70)*		215,750		40	70	∩	
					odb. Vrbka					
		80	*(80)*		216,560		*(70)*	70	∩	
					Vyškov v Čechách z					
					Počerady					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Volevčice z					
	přech. přev	70	*(70)*		226,385		*(80)*	80		
		80	*(80)*		227,190		*(70)*	70	přech. přev	
		80	70		227,895		*(80)*	80		
		80	*(80)*		228,340		70	80		
	přev	70	*(70)*		229,890		*(80)*	80		
	∩	70	40		230,625		*(70)*	70	přev	
	přev	40			232,107		40	70	∩	
					Obrnice					
II/->		60	*(60)*		119,352		*(40)*	40	v bez z	11/I
					Most		(60)	(60)		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 531D	Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Žatec západ *(km 202,335)*					Konec trati: Most *(km 46,280)*				
	Platí pro kolej 2. traťovou pro úsek odb. Vrbka - Obrnice									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Odb. Vrbka				Obrnice			700	m	
	Největší povolená délka vlaku					**550**			metry	X
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					**430**			metry	X
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					**120**			metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					**90**			metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Žatec západ			-	Odb. Vrbka		70	$km.h^{-1}$	500	
	Odb. Vrbka			-	Obrnice		80	$km.h^{-1}$	550	
	Obrnice			-	Most		60	$km.h^{-1}$	400	
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 $km.h^{-1}$		<40 km. h^{-1}	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(70)	(70)		**odb. Vrbka**					
		80	*(80)*		216,490		*(70)*	70	∩	
					Vyškov v Čechách z					
					Počerady					
	přech	70	*(70)*		222,325		*(80)*	80		
		80	*(80)*		222,810		*(70)*	70	přech	
					Volevčice z					
	přech, přev	70	*(70)*		225,380		*(80)*	80		
	∩	70	40		230,625		*(70)*	70	přech, přev	
	přev	40	*(40)*		232,135		40	70	∩	
					Obrnice		(40)	(40)		