

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať		531F					
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Žatec (km 102,386)				Konec trati: Chomutov (km 64,693)					
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu od začátku ke konci									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Žatec				Chomutov		700 m			
	Největší povolená délka vlaku				575		metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				430		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				100		metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				100		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
	Žatec		Chomutov		100	kmh ⁻¹	550			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Žatec		(50)	(50)	(50)					
0/II		102,976		70	80	85				⌋
		103,328		(95)	95	100				⌋
		104,782		70	75	80				⌋
		105,250		70	90	95				⌋
		106,611		70	80	85				⌋
		107,103		(90)	90	100				⌋
		108,942		(85)	85	90				⌋
	109,247		(90)	90	95				⌋	
	Hořetice									
0/V-VI		109,869		(100)	100	(100)				⌋
		112,558		(95)	95	100				⌋
		113,210		(100)	100	(100)				⌋
		115,334		(50)	50	(50)				přev
		115,500		(75)	75	(75)				⌋
	Březno u Chomutova									
2/VII		116,225		70	85	90				⌋
		117,116=0,000		(100)	100	(100)				
	Droužkovice									

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/VII	6,387		(90)	90	100				U
	6,985		70	85	90				U
	7,109=122,364		(70)	(85)	(90)				U
	123,157		70	80	85				U
	124,115		(50)	50	55				U
	Chomutov								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať								531F
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Žatec (km 102,386)					Konec trati: Chomutov (km 64,693)				
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Žatec		Chomutov						700 m	
	Největší povolená délka vlaku					575		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					430		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					100		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					100		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Žatec			Chomutov			100	kmh ⁻¹	550		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Chomutov		(50)	(50)	(50)					
12/II	124,256		(50)	50	55				⌋	
	124,115		70	80	85				⌋	
	123,157		70	85	90				⌋	
	7,109=122,364		(70)	(85)	(90)				⌋	
	6,985		(90)	90	100				⌋	
	6,387		(100)	100	(100)					
	Droužkovice									
12/II-III	117,116=0,000		70	85	90				⌋	
	116,225		(75)	75	(75)				⌋	
	Březno u Chomutova									
9/I	115,500		(50)	50	(50)				přev	
	115,334		(100)	100	(100)					
	113,210		(95)	95	100					
	112,558		(100)	100	(100)				⌋	
	109,869		(90)	90	95				⌋	
	Hořetice									

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/11	109,247		(85)	85	90				∪
	108,942		(90)	90	100				
	107,106		70	80	85				∪
	106,611		70	90	95				∪
	105,250		70	75	80				∪
	104,782		(95)	95	100				
	103,328		70	80	85				∪
	102,976		(50)	50	(50)				∪
	Zátec								