

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 531H	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Lužná u Rakovníka - (km 61,267)					Konec trati: Žatec - (km 102,386)				
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Lužná u Rakovníka		Žatec		700 m					
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					450		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					120		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					80		metry		
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
Lužná u Rakovníka		-		Žatec		80 km.h ⁻¹		450		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Lužná u Rak					
10/I	⊂	40	40		61,672		60	60	⊂	II/V-IV-
	⊂	50	50		62,048		40	40	⊂	
	⊂	80	80		62,326		50	50	⊂	
	⊂	65	65		65,138		80	80		
					Krupá					
-VI	⊂	80	80		66,597		65	65	⊂	I/6
	⊂		70		69,442		80			
	⊂	50	50		71,233		70	80		
	⊂	80	70		71,4		50	50	⊂	
					Milostín					
10/V	⊂	75			72,368			80		II/8
		80			72,905			75	⊂	
					Deštnice z					
	⊂	75			77,48			80		
		80			78,851			75	⊂	
	(-----), ⊂	60	60		80,796		70	80	⊂	
		65	65		81,456		60	60	(-----), ⊂	
					Sádek u Žatce					
	⊂	75	70		82,376		65	65	⊂	
		70			Želeč z					
	⊂				84,124			75	⊂	
	⊂		40		84,326		70		⊂	
	⊂		70		86,938		40		⊂	
	⊂		40		87,9		70		⊂	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	○	75	70		88,509		40	70	○	
					Měcholupy					
10/I	○ ○	80			92,271			75	○	II/-
			80		Holedeček z		70		○	
			70		93,293					
					Veletice z		80			
		75			95,271			80		
					96,236					
					Dobříčany z					
					Trnovany					
1/III	○ ○ ○	80	80		98,563		70	75	○	4/II
			70		99,8		80			
		50	40		101,545		70	80	○	
		50			101,978		40	50	○	
					Žatec		(50)	(50)		

X

X