

TTP			Trať 531J		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Krupá (km 65,838)			Konec trati: Kolešovice (km 12,018)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Krupá - Kolešovice	C2/50		2	GC	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady: 112, 718, 743, 850, 851. Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 110,111,121,122,123,124, 130,131,140,141,150,162,163,209,210,230,240,242,263,350,362,363,372,460,470,721,730,731,740,749,750, 751,752,753,754,759.

x