

TTP		\$Tabulka01\$				Trať 533	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: Chomutov (km 126,192)				Konec dráhy: Cheb (km 236,299)			
Začátek trati: Kadaň-Pruněrov (km 137,351)				Konec trati: Cheb (km 237,252)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej 1,2					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		11 ‰		Od konce k začátku trati:		13 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		Kadaň - Pruněrov km 137,351 do km 138,900 ss 3kV Kadaň - Pruněrov km 138,900 - Cheb st 25kV/50Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Karlovy Vary		Oblastní stře-diska provozu:		Karlovy Vary SD: Karlovy Vary-Dvory (včetně) - Klášterec nad Ohří (včetně)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny číslo 60, 65, 67: Chomutov - Cheb (mimo) GSM-R: Cheb					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Kadaň-Pruněrov			137,351	3AH1	↓2,5		
VJ	S		138,095	x			
T	S		138,095	x			
VJ	1S		138,095	x			
T	1S		138,095	x			
Př	S		139,099	x			
Př	1S		139,099	x			
PKS	(X65/60)		140,620	x			
Př	1L		142,168	x			
Př	2L		142,168	x			
VJ	1L		143,105	x			
T	1L		143,105	x			
VJ	2L		143,105	x			
T	2L		143,105	x			
	Klášterec nad Ohří (DOZ)		144,286	x	↓6,5		md 605 m
VJ	1S		145,195	x			
T	1S		145,195	x			
VJ	2S		145,195	x			
T	2S		145,195	x			
Př	1S		146,190	x			
Př	2S		146,190	x			

X

1		2	3	4	5	6	7
KN			148,128	x			platí pro 1. i 2. TK směr Chomutov
z	Kotvina		148,263	x	↓11,0		
KN			148,278	x			platí pro 1. TK směr Cheb
KN			148,284	x			platí pro 2. TK směr Cheb
Př	1L		149,295	x			
Př	2L		149,295	x			
VJ	1L		150,510	x			
T	1L		150,510	x			
VJ	2L		150,510	x			
T	2L		150,510	x			
	Perštejn (DOZ)		151,650	x			md 475 m
VJ	1S		152,650	x			
T	1S		152,650	x			
VJ	2S		152,650	x			
T	2S		152,650	x			
Př	1S		154,028	x			
Př	2S		154,028	x			
KN			154,700	x			platí pro 1. i 2. TK směr Chomutov
z	Boč		154,771	x			
KN			154,828	x	↑5,2		platí pro 1. i 2. TK směr Cheb
T	PZS		154,852	x			
Př	1L		156,082	x			
Př	2L		156,082	x			
VJ	1L		157,091	x			
T	1L		157,091	x			
VJ	2L		157,091	x			
T	2L		157,091	x			
	Stráž nad Ohří (DOZ)		157,930	x			md 575m
VJ	1S		158,690	x			
T	1S		158,690	x			
VJ	2S		158,690	x			
T	2S		158,690	x			
Př	1S		159,685	x			
Př	2S		159,685	x	↑5,0		
Př	1L		162,070	x			
Př	2L		162,070	x			
VJ	1L		162,795	x			
T	1L		162,795	x			
VJ	2L		162,795	x			

1		2	3	4	5	6	7
T	2L		162,795	x			md 520 m
	Vojkovice nad Ohří (DOZ)		163,457	x	↑8,7 -		
VJ	1S		164,395	x			
VJ	2S		164,395	x			
T	1S		164,405	x			
T	2S		164,405	x			
Př	1S		165,418	x			
Př	2S		165,418	x	↑12,3		
Př	1L		168,110	x			
Př	2L		168,110	x			
VJ	1L		168,840	x			
VJ	2L		168,840	x			
T	1L		168,845	x			
T	2L		168,845	x			
	Ostrov nad Ohří (DOZ)		169,756	x	↑10,9 -		
VJ	1S		170,600	x			
VJ	2S		170,600	x			
T	1S		170,605	x			
T	2S		170,605	x			
Př	1S		171,303	x			
Př	2S		171,303	x	↑11,2		
Př	1L		175,480	x			
Př	2L		175,480	x			
VJ	1L		176,192	x			
T	1L		176,192	x			
VJ	2L		176,192	x			
T	2L		176,192	x			
	Hájek (DOZ)		177,171	3AH1/ 3AH3	↑10,0 ↓12,2		
VJ	1S		178,299	x			
VJ	2S		178,299	x			
VZ K ↑			178,299	x		1.TK	
VZ K ↑			178,299	x		2.TK	
T	1S		178,309	x			
T	2S		178,309	x			
T	PZS		179,323	x			
VZ Př ↓			179,346	x		1.TK	
VZ Př ↓			179,346	x		2.TK	
Př	1S		179,348	x			
Př	2S		179,348	x			
T	PZS		179,568	x			
PKS	(X67/X65)		180,300	x	↓13,2		

1		2	3	4	5	6	7
Př	1L		180,542	x			
Př	2L		180,542	x			
VZ	Př ↑		180,544	x			1.TK
VZ	Př ↑		180,544	x			2.TK
VZ	K ↓		181,842	x			1.TK
VZ	K ↓		181,842	x			2.TK
VJ	1L		181,842	x			
T	1L		181,842	x			
VJ	2L		181,842	x			
T	2L		181,842	x			
Dalovice (DOZ)			182,509	3AH3			182,509=km trati 10,635 Dalovice-Merklin
VJ	1S		183,752	x			
VZ	K ↑		183,752	x			1. TK
VZHL	↓		183,752	x			1. TK /
VJ	2S		183,752	x			/
VZHL	↓		183,752	x			2. TK
VZ	K ↑		183,752	x			2. TK /
VJ	1L		184,178	x			/
VJ	2L		184,178	x			/
Karlovy Vary (SD)			184,940	x			184,940 = 2,612 trati K. Vary dol. n. - Johanngeorgenstadt (hrot ZV 6ab)
			185,452	x	↓7,4 -		md 590 m, KVZS 1, 1a, 2, 2a, 4, 4a X
VJ	1S		186,600	x			
VZ	Př ↓		186,600	x			1. TK
T	1S		186,600	x			
VZ	Př ↓		186,850	x			2. TK
			187,540	x			odbočení regionální tratě K. Vary - Johanngeorgenstadt 187,540 = 5,212, pouze ve 2. koleji
Př	1S		188,177	x			
VJ	2S		188,805	x			
T	2S		188,805	x			
Př	2S		189,181	x	↓10,0		
Př	1L		188,492	x			
Př	2L		188,492	x			

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		188,900	x			
VJ	1L		189,493	x			
VJ	2L		189,493	x			
VZ	Př ↑		189,493	x			1. TK
VZ	Př ↑		189,493	x			2. TK
VZ	K ↓		189,493	x			1. TK
VZ	K ↓		189,493	x			2. TK
KN			190,031	x			platí pro 1. i 2. TK směr Chomutov
nz	Karlovy Vary-Dvory (DOZ)		190,064	3AH3			
KN			190,201	x			platí pro 1. i 2. TK směr Cheb
VJ	1S		190,741	x			
T	1S		190,741	x			
VJ	2S		190,741	x			
T	2S		190,741	x			
VZ	K ↑		190,741	x			1.TK
VZ	K ↑		190,741	x			2.TK
Př	1S		191,781	x			
Př	2S		191,781	x			
VZ	Př↓		192,065	x			1.TK
VZ	Př↓		192,065	x			2.TK
T			192,312	x			
Př	1L		192,942	x			
Př	2L		192,942	x			
VZ	Př↑		193,218	x	↑11,3		2.TK
VZ	Př↑		193,253	x			1.TK
T	PZS		193,254	x			
IHO, IHL, INJ↑			193,590	x			1.TK, stanoviště obsluhy v žst. Karlovy Vary
IHO, IHL, INJ↑			193,590	x			2. TK, stanoviště obsluhy v žst. Nové Sedlo
T	1L		194,072	x			
T	2L		194,072	x			
VJ	1L		194,087	x			
VJ	2L		194,087	x			
	Chodov zhlaví		195,401	x	↑8,9 -		KVZS 1, 2, 3, 101, 102 195,467=21,944 trati Krásný Jez - Chodov
VJ	1S		195,783	x			VZ 1.TK ↓

1		2	3	4	5	6	7
T	1S		195,783	x			
VJ	2S		195,783	x			VZ 2.TK ↓
T	2S		195,783	x			
VJ	1L		196,976	x	↑7,7		VZ 1.TK ↑
T	1L		196,976	x			
VJ	2L		196,976	x			VZ 2.TK ↑
T	2L		196,976	x			
	Nové Sedlo u Lokte		198,252	3AH3/ 3A3	↓3,8 -		KVZ 1,2,3,4,6,KVZS, KVZZa, 198,252=18,574 km trati Krásný Jez - Chodov
VJ	1S		198,992	x			
T	1S		198,992	x			
VJ	2S		198,992	x			
T	2S		198,992	x			
AB	1 - 1999		199,969	x			
AB	2 - 1999		199,969	x			
AB	2 - 2004		200,400	x			
AB	1 - 2004		200,400	x			
AB	1 - 2016/2015		201,497	x			
AB	2 - 2016		201,500	x			
AB	2 - 2019		201,995	x			
AB	1 - 2028/2027		202,699	x			
AB	2 - 2030/2031		203,084	x			
AB	1 - 2038/2037		203,875	x			
AB	2 - 2044/2045		204,486	x			
AB	1 - 2050		204,915	x	↓8,1		
KN			205,226	x			platí pro 1. i 2. TK směr Chomutov
z	Královské Poříčí		205,330	x			
KN			205,394	x			platí pro 1. i 2. TK směr Cheb
AB	1 - 2055		205,487	x			
AB	2 - 2055		205,487	x			
			205,911 =				
			206,450	x			
AB	1 - 2066		206,773	x			
AB	2 - 2066		206,773	x			
VJ	1L		207,060	x			
T	1L		207,060	x			
VJ	2L		207,060	x			
T	2L		207,060	x			

1		2	3	4	5	6	7
Sokolov (SD)			208,154	3A3/ 3AH3	↓5,7 ↑10,0		KVZ 1,2,91,92,201,202 KVZS,KVZZa
VJ	1S		210,107	x			
T	1S		210,107	x			
VJ	2S		210,107	x			
T	2S		210,107	x			
VJ	2L		210,676	x	↑2,1		
T	2L		210,676	x			
VJ	1L		210,676	x			
T	1L		210,676	x			
Citice (DOZ)			211,654	3AH3/ 3A3			KVZ 1,2;KVZS, KVZZa
VJ	1S		212,148	x			
T	1S		212,148	x			
VJ	2S		212,148	x			
T	2S		212,148	x			
KN			212,912				platí pro 2. TK směr Chomutov
KN			212,916	x			platí pro 1. TK směr Chomutov
z	Hlavno		212,995	x			
KN			213,072	x			platí pro 2. TK směr Cheb kh 160 m
KN			213,089	x			platí pro 1. TK směr Cheb
AB	2 - 2131		213,102	x	↑5,2		
AB	1 - 2134		213,360	x			
Př	2 - Př 2S		213,360	x			
T	PZS		213,740	x			
AB	2 - 2143		214,305	x			
AB	1 - 2146		214,603	x			
Př	1 - Př 1L		214,603	x			
AB	2 - 2153		215,385	x			
AB	1 - 2160		215,970	x			
OPř	2 - OPř 2L		216,210	x			
VJ	1L		216,490	x			
VJ	2L		216,490	x			
T	2L		216,940	x			
Dasnice			217,377	x	↓3,4 -		KVZ 1,2 KVZS, KVZZa
VJ	1S		218,159	x			
T	1S		218,159	x			
VJ	2S		218,159	x			
T	2S		218,159	x			

1		2	3	4	5	6	7
OPř	1 - OPř 1S		218,435	x			
AB	2 - 2189		218,938	x			
AB	1 - 2194		219,448	x	↑2,6		
Př	2 - Př 2S		219,450	x			
Př	1 - Př 1L		220,503	x			
AB	2 - 2205		220,503	x			
AB	1 - 2210		221,090	x			
VJ	1L		221,585	x			
VJ	2L		221,585	x			
T	2L		221,586	x			
	Kynšperk nad Ohří		222,685	x	↑5,6 -		KVZ 1,2, KVZS,KVZZa
VJ	1S		223,600	x			
T	1S		223,600	x			
VJ	2S		223,600	x			
T	2S		223,600	x			
T	PZS		224,110	x			
AB	2 - 2245		224,485	x	↑3,3		
AB	1 - 2248		224,939	x			
Př	2 - Př 2S		225,558	x			
AB	2 - 2255		225,558	x			
KN			225,917	x			platí pro 1. TK směr Chomutov
KN			225,919	x			platí pro 2. TK směr Chomutov
nz	Nebanice		225,981	x			
KN			226,087	x			platí pro 1. TK směr Cheb
KN			226,092	x			platí pro 2. TK směr Cheb
AB	1 - 2264		226,410	↑3A3			
AB	2 - 2264/R		226,410	x			
AB	2 - 2271		227,105	x			
T	PZS		227,240	x			
AB	1 - 2278		227,738	x			
AB	1 - 2285/R		228,398	x			
AB	2 - 2285		228,398	x	↑2,8		
T	PZS		228,830	x			
Př	1 - Př 1L		229,136	x			
AB	1 - 2290		229,136	x			
AB	2 - 2297		229,644	x			
AB	1 - 2304		230,456	x			
VJ	1L		231,000	x			
T	1L		231,000	x			
VJ	2L		231,000	x			

1		2	3	4	5	6	7
T	2L		231,000	x			
	Tršnice		232,105	x	↑8,1 -		KVZ 1,2 KVZS,KVZZa
VJ	1S		233,100	x			
VJ	2S		233,100	x			
T	1S		233,100	x			
T	PZS		233,131	x			
AB	2 - 2335		233,394	x			
Př	2 - Př 2S		234,264	x			
Př	1 - Př 1S		234,298	x			
AB	1 - 2344		234,298	x			
T	PZS		234,560	x	↑10,2		
AB	2-2347		234,803	x			
AB	1 - 2356		235,648	x			
ZRS	(GSM-R / -)		235,716	x			
PKS	(-- / X67)		235,716	x			
VJ	1S		235,940	x			235,940 = 456,366 trati Plzeň - Cheb
T	1S		235,940	x			
VJ	2S		235,940	x			235,940 = 456,366 trati Plzeň - Cheb
T	2S		235,940	x			
			236,299 = 456,007	x			
	Cheb		455,030	3A3	↑12,9 ↓4,0		237,232 = 455,030 km trati Plzeň - Cheb ; = 74,400 km trati Cheb - Bad Brambach; = 151,486 km trati Cheb - Schirnding

X

X

X

X