

TTP			Trať 535B		
<b>Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.</b>					
Začátek trati: <b>Oldřichov u Duchcova</b> ( <i>km 22.900</i> )			Konec trati: <b>Litvínov</b> ( <i>km 55,306</i> )		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Oldřichov u Duchcova - Louka	<b>D4/50</b>		<b>2</b>	<b>Z-GC</b>	
Louka - Litvínov	<b>B2/50</b>		<b>2</b>		Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady: 721, 749, 750, 751, 752, 754

X