

|  |               |  |   |                                 |       |  |  |
|--|---------------|--|---|---------------------------------|-------|--|--|
| TTP  | \$Tabulka01\$ |  |   |                                 |       | Trať 535C  |  |
| Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy                                    |               |  |   |                                 |       |  |  |
| Dráha: <b>Most nové nádraží (km 4,458)</b>   |               |  | Moldava v Krušných horách (km 158,081)        |                                 |       |  |  |
| Začátek trati:   |               |  | Konec trati:                                  |                                 |       |  |  |
| <b>Most nové nádraží (km 3,910)</b>  |               |  | <b>Moldava v Krušných horách (km 157,776)</b> |                                 |       |  |  |
| Platí pro koleje:  |               | traťovou   |   |                                 |       |  |  |
| Platí pro jízdu:   |               | Oběma směry  |   |                                 |       |  |  |
| Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):                           |               |  |   |                                 |       |  |  |
| Od začátku ke konci trati:   |               | 6,1 ‰  |   | Od konce k začátku trati:       |       | 35 ‰   |  |
| Provoz:  |               | pravostranný   |   |                                 |       |  |  |
| Trakční soustava:  |               | ss 3kV (Most nové nádraží - Louka u Litvínova)/motorová    |   |                                 |       |  |  |
| Organizování a provozování drážní dopravy v úseku<br>Most nové n.st.1 - Louka u Litvínova podle:   |               |  | SŽDC D1,                                      |                                 |       |  |  |
| Organizování a provozování drážní dopravy v úseku<br>Louka u Litvínova - Moldava v Krušných horách |               |  | SŽDC D3                                       |                                 |       |  |  |
| Organizace odpovědná za řízení<br>provozu:   |               | PO Most  |   | Oblastní stře-diska<br>provozu: |       | Louka u Litvínova (Louka u L.-<br>Moldava v Kr.h.) |  |
| Traťový rádiový systém:  |               |  |   |                                 |       |  |  |
| základní rádiové spojení   |               | TRS (Most nové nádraží - Louka u Litvínova), není          |   |                                 |       |  |  |
| náhradní rádiové spojení   |               | není   |   |                                 |       |  |  |
| nouzové rádiové spojení  |               | MOB – spojení mobilní telefonní sítí některého z operátorů |   |                                 |       |  |  |
| 1  |               |  | 3   | 4                               | 5     | 6  | 7  |
| Most nové n.st.1   |               |  | 2,027   | 3AH                             | ↑3    |  | = 4,159  |
| z Most-Kopisty   |               |  | 3,200   | ↓                               | ↑7,7  |  | obvod St.1 Most n.n.   |
|  |               |  | 3,746   | ↓                               | ↓6,1  |  | obvod St.1 / St.5 Most n.n.                                  |
| T  |               |  | 4,295   | ↓                               | ↑19,6 |  |  |
| T  |               |  | 4,724   | ↓                               |       |  |  |
| T  |               |  | 6,141   | ↓                               |       |  | přejezd  |
| z Most Minerva   |               |  | 6,144   | ↓                               |       |  |  |
| VJ S   |               |  | 6,985   | ↓                               |       |  |  |
| Př S   |               |  | 7,400   | ↓                               |       |  |  |
| z Litvínov m.  |               |  | 10,577  | ↓                               |       |  |  |
| Př L   |               |  | 10,950  | ↓                               |       |  |  |
| VJ L   |               |  | 11,400  | ↓                               |       |  | změna v km 11,400  |
| SD(D3) Louka u Litvínova   |               |  | 132,297                                       | 3AH/1                           |       |  | nový km 131,802  |
|  |               |  |   |                                 |       |  | kh 80 m  |
| VJ S   |               |  | 133,285                                       | ↓                               | ↑18   |  |  |
| T  |               |  | 133,290                                       | ↓                               |       |  |  |
| TRS 0/60   |               |  | 133,285                                       | ↓                               |       |  |  |
| Př S   |               |  | 133,690                                       | ↓                               |       |  |  |
| z Lom u Mostu zast.  |               |  | 133,811                                       | ↓                               |       |  |  |
|  |               |  | 133,800                                       | ↓                               |       |  |  |
| sklon  |               |  | 133,825                                       | ↓                               | ↑20,5 | ↑sklon   | abnormální km<br>133,800=133,800a+133,800b+<br>133,800c=300m |

X/  
/

| 1                             |  | 3       | 4 | 5   | 6      | 7        |
|-------------------------------|--|---------|---|-----|--------|----------|
| T                             |  | 133,841 | l |     |        | přejezd  |
| z Lom u Mostu zast.           |  | 133,850 | l |     |        |          |
| HD                            |  | 137,672 | l |     |        |          |
| T                             |  | 137,707 | l |     |        | přejezd  |
| <b>(D3) Osek m.</b>           |  | 138,026 | l |     |        |          |
| HD                            |  | 138,289 | l | ↑17 |        |          |
| z H. Háj                      |  | 140,184 | l |     |        |          |
| HD                            |  | 142,451 | l |     |        |          |
| <b>(D3) Hrob</b>              |  | 142,805 | l |     |        |          |
| HD                            |  | 143,162 | l | ↑20 |        |          |
| sklon                         |  | 143,591 | l | ↑35 | ↑sklon |          |
| z Stělná v Kruš.h.            |  | 144,618 | l |     |        | kh 70 m  |
| HD                            |  | 148,375 | l |     |        |          |
| T                             |  | 148,639 | l |     |        |          |
| <b>(D3) Dubí</b>              |  | 148,639 | l |     |        | md 222 m |
| sklon                         |  | 148,425 | l | ↑30 | ↑sklon |          |
| HD                            |  | 148,970 | l |     |        |          |
| sklon                         |  | 148,977 | l | ↑35 | ↑sklon |          |
| z Mikulov v Kruš.h.           |  | 153,316 | l | ↑35 | ↑sklon |          |
| sklon                         |  | 154,360 | l | ↑35 | ↑sklon |          |
| T                             |  | 154,830 | l |     |        |          |
| z Mikulov-Nové Město          |  | 155,319 | l |     |        | kh 70 m  |
| HD                            |  | 157,320 | l |     |        |          |
| T                             |  | 157,776 | l |     |        |          |
| <b>(D3) Moldava v Kruš.h.</b> |  | 157,776 | l |     |        |          |