

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP							Trať 535C		
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Most nové nádraží (km 3,910)					Konec trati: Moldava v Krušných horách (km 157,776)				
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Most nové nádraží			Moldava v Krušných horách			400 m			
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)					300		metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					100		metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					100		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Most nové nádraží		-	Louka u Litvínova		60	km.h ⁻¹	650		
	Louka u Litvínova		-	Hrob		50	km.h ⁻¹	300		
	Hrob		-	Dubí		40	km.h ⁻¹	300		
	Dubí		-	Moldava v Kr. h.		50	km.h ⁻¹	300		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
rychl R příp. jiné omezení		rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km. h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(60)	(60)		Most nové n. st.1					
IX-XI	○	60	40		3,864			60		20/III
					Most –Kopisty z					
					Most-Minerva z					
	○	60	40		4,371		40	60	○	
	○	60			6,367			60		
	○	60	40		6,746		40	60	○	
					7,977			60		
					8,283		40	60	○	
					Litvínov město z					
					11,620=132,027			60		
					Louka u Litv.					
					11,890=132,297					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-X/	přech, v bez z přej v bez z	50	-		133,149 Lom u Mostu z 137,772 Osek město z 138,360 Horní Háj z 141,735 141,782 141,792 141,937 142,553		-	50 30 50 30 50	v bez z přej přech	17/II
		30	-							
		50	-				-			
		10	-				-			
		50	-				-			
		40	-				-			
					Hrob nz					
-/ viz tabulka 03a	2x přej	30	-		144,607 Střelná v Kruš. hor. z 144,773 145,335 145,500			40		37/ viz tabulka 03a
		40	-				-			
							-	30	přej	
					Dubí					
-/ viz tabulka 03a	tunel tunel most most	10	-		Mikulov v Kruš. hor. z 153,336 153,670 154,610 154,841 155,010 Mikulov – Nové město z 156,654		-	40 10 40 10 40 50	○ tunel tunel most	37/ viz tabulka 03a
		40	-				-			
		10	-				-			
		40	-				-			
		50	-				-			
		40	-				-	50		
					Moldava v Kr. h.			(40)		

X

/

/

X

X

X

X